

Gobierno de Chile

CHILE
ADUANAS
CUSTOMS



Anuario **ESTADÍSTICO** Servicio Nacional de Aduanas 2024



ÍNDICE



1. **Intercambio comercial.** Página 6



2. **Exportaciones** Página 12



3. **Exportación de servicios** Página 28



4. **Importaciones** Página 34



5. **Recaudación tributaria** Página 48



6. **Zona Franca** Página 56



7. **Tráfico terrestre** Página 62



8. **Anexos** Página 70





Introducción

El comercio exterior mundial estuvo marcado por un entorno de alta incertidumbre debido a factores geopolíticos, económicos y climáticos. Las tensiones entre potencias como Estados Unidos y China, junto con la prolongación del conflicto entre Rusia y Ucrania, han generado disrupciones en las cadenas de suministro y volatilidad en los precios de las materias primas. La inflación, aunque en descenso en algunas economías, sigue afectando el poder adquisitivo y las decisiones de inversión a nivel global. Además, el endurecimiento de políticas comerciales y la implementación de medidas proteccionistas en sectores clave, como el tecnológico y el energético, han llevado a una fragmentación del comercio internacional. A esto se suman los efectos del cambio climático, que han impactado la producción agrícola y la logística global, desafiando la estabilidad de los mercados. En este contexto, los países buscan fortalecer sus acuerdos comerciales, diversificar mercados y aumentar su competitividad mediante la digitalización y la transición hacia una economía más sustentable.

Con relación a nuestro país, el Producto Interno Bruto (PIB) de Chile creció un 2,6% en 2024, superando las proyecciones iniciales y reflejando una recuperación económica moderada. Este crecimiento se atribuye en parte al buen desempeño de la industria y el comercio, así como a un aumento del 1,3% en la demanda interna, impulsada por un mayor consumo.

Chile ha mostrado resiliencia en su comercio exterior, el que alcanzó en 2024 un total de 175.565 millones de dólares FOB, registrando un alza del 3,3% respecto al año anterior. Esto representó un crecimiento de 5.567 millones de dólares FOB en el intercambio comercial, impulsado principalmente por las exportaciones, que aumentaron un 6,6%, y alcanzaron un récord de US\$101.815 millones, y donde destacaron los envíos de minerales de cobre y sus concentrados que generaron retornos por US\$30.667 millones, equivalentes a un alza del 30,7% en comparación con 2023.

Dentro de este contexto, el Servicio Nacional de Aduanas contribuyó con el 28,6% del total de la recaudación tributaria nacional, sumando 16.544 millones de dólares, equivalentes al 5,1% del PIB.

No obstante, persisten desafíos en este ámbito. La amenaza de nuevos aranceles al cobre por parte de Estados Unidos podría afectar desfavorablemente las exportaciones chilenas. Además, la creciente competencia en el mercado de este mineral, especialmente por descubrimientos significativos en otras regiones, plantea la necesidad de que Chile mejore su eficiencia y reduzca costos para mantener su competitividad.

Para enfrentar estos desafíos, es esencial que Chile diversifique sus exportaciones y fortalezca sectores estratégicos como el litio y las energías renovables. Estas acciones son clave para consolidar la competitividad en los mercados internacionales y garantizar un desarrollo sostenible en el futuro.

En este marco, el Servicio Nacional de Aduanas de Chile desempeña un papel fundamental en la recopilación y generación de información clave sobre comercio exterior. Su labor no solo corresponde a facilitar el control y fiscalización del comercio transfronterizo, sino que también a proveer datos precisos y actualizados que son esenciales para la toma de decisiones estratégicas. Esta información permite diseñar políticas públicas efectivas que fomenten el desarrollo económico, optimicen la competitividad del país en los mercados internacionales y garanticen una gestión comercial más eficiente y transparente.

Con esta visión, el Departamento de Estudios del Servicio Nacional de Aduanas pone a disposición de los usuarios del comercio exterior el "Anuario Estadístico 2024", documento que ofrece un análisis detallado sobre el movimiento del comercio exterior chileno autorizado por Aduanas, incluyendo, además, información sobre recaudación tributaria, tráfico terrestre de carga y vehículos, y exportación de servicios transfronterizos. Estos datos, junto con otros productos disponibles en la web institucional, buscan ser una herramienta valiosa tanto para el sector público como para el privado.

Capítulo 1

INTERCAMBIO COMERCIAL







1. Intercambio comercial

1.1 Balance y tendencias 2024

El comercio exterior de Chile alcanzó en 2024 un total de 175.565 millones de dólares FOB, registrando un alza del 3,3% respecto al año anterior. Esto representó un crecimiento de 5.567 millones de dólares FOB en el intercambio comercial. Este incremento fue impulsado principalmente por las exportaciones, que aumentaron un 6,6%, mientras que las importaciones experimentaron un ligero retroceso de 0,9%¹.

El sector exportador continúa liderando el desempeño comercial del país, beneficiándose de la demanda internacional de productos clave como el cobre, los productos pesqueros y las exportaciones frutícolas. En cuanto a las importaciones, aunque hubo un leve descenso, se mantiene un patrón de demanda de bienes de consumo, tecnología, alimentos y diversas maquinarias, esenciales para la economía chilena.

Distribución regional del comercio exterior²

El intercambio comercial de Chile en 2024 se concentró principalmente en Asia, América y Europa, que representaron el 98,5% del comercio total:

Asia: Principal Socio Comercial

- Participación: 47,0% del comercio total.
- Variación anual: 6,2%.
- Exportaciones: Experimentaron un alza del 7,4%, destacándose los productos mineros, que representaron el 76,6% de los envíos a Asia. En este segmento, las exportaciones de litio y cobre se vieron afectadas por bajas significativas del -47,0% y -14,4%, respectivamente, mientras que los minerales de cobre y sus concentrados registraron un incremento en sus ventas del 30,1%. Por su parte, las exportaciones no mineras aumentaron un 9,5%, principalmente debido a una mayor demanda de productos frutícolas, forestales y pesqueros, como las cerezas, celulosa y salmones y truchas.
- Importaciones: Registraron un aumento del 5,6%, con crecimientos importantes en las compras de petróleo diésel (37,4%), prendas de vestir y accesorios (10,3%), calzados (13,7%), entre otros.

¹ Variaciones calculadas con cifras FOB.

² Los datos asociados a las variaciones de cada continente se calcularon con montos FOB, mientras que las referentes a las importaciones de cada uno de ellos, se calcularon con montos CIF.

América: Segundo Mercado en Importancia

- Participación: 38,3% del comercio total.
- Variación anual: 0,7%.
- Exportaciones: Aumentaron un 5,0%, destacándose la venta de productos no mineros como las uvas y la madera y sus manufacturas, así como el crecimiento del 15,2% en los envíos de cobre.
- Importaciones: Cayeron un 3,1%, principalmente debido a la disminución en las compras de diésel (-16,3%) y gasolina para vehículos terrestres (-26,9%).

Europa: Crecimiento en Exportaciones

- Participación: Aproximadamente 13,2% del comercio total.
- Variación anual: 4,6%.
- Exportaciones: Aumentaron un 8,1%, destacándose el crecimiento en los envíos de cobre 19,2%. También se vio un alza en las exportaciones de celulosa, que alcanzaron un crecimiento del 67,3%.
- Importaciones: Retrocedieron un 0,1%, con caídas marcadas en grupos electrógenos (-41,2%) y vehículos automóviles para el transporte de personas (-9,6%).

Balanza comercial³

En 2024 la balanza comercial de Chile registró un superávit de 28.064 millones de dólares FOB, lo que representa un indicador positivo para la economía del país. Este superávit fue el resultado del buen desempeño de las exportaciones, superando en gran medida a las importaciones, las cuales experimentaron una leve caída. La diferencia entre exportaciones e importaciones consolidó un saldo favorable, respaldado principalmente por los envíos de productos mineros como los minerales de cobre y sus concentrados, y el cobre, y, en menor medida, por el crecimiento de productos frutícolas como las cerezas y uvas, y forestales, como la celulosa y la madera y sus manufacturas. Este superávit contribuyó al fortalecimiento de las reservas internacionales y a la estabilidad de la economía chilena, reflejando un balance comercial saludable para el país.

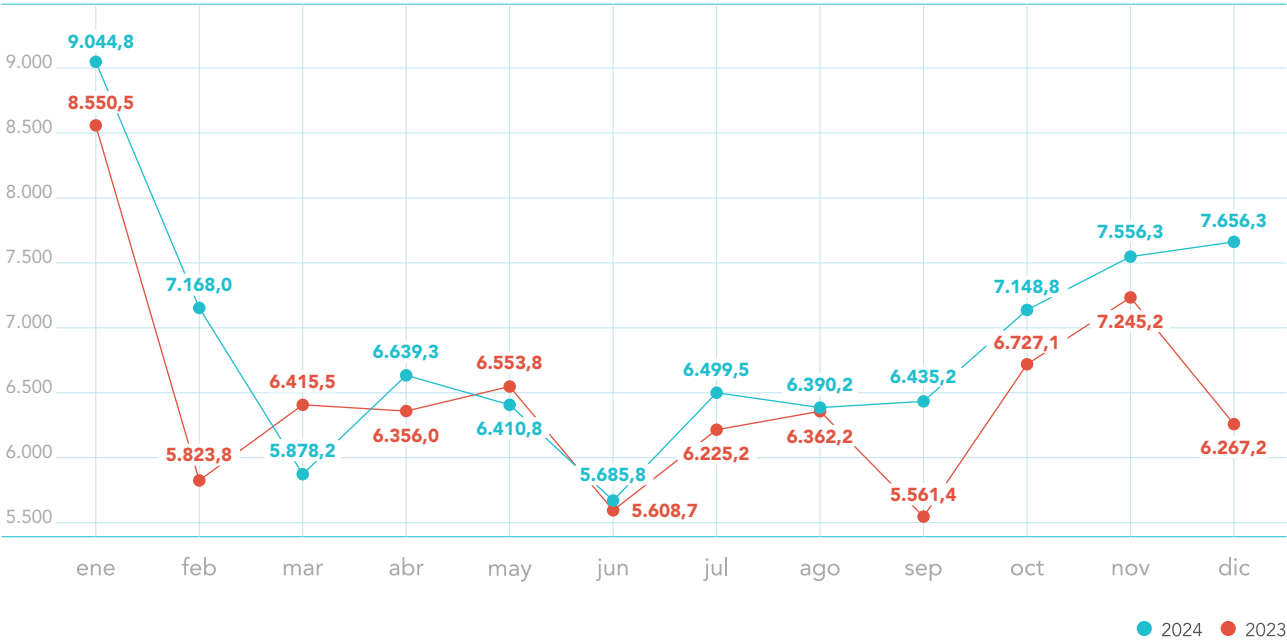
1.2 Perspectivas para 2025

En resumen, el comercio exterior de Chile en 2024 se ha caracterizado por una recuperación moderada, con Asia y América como principales motores de crecimiento. Para 2025 se anticipa que el país continúe diversificando sus exportaciones y consolidando relaciones comerciales, mientras enfrenta nuevos desafíos derivados de la globalización y la transición hacia una economía más sostenible.

³ La balanza comercial durante el año 2024 acumuló un saldo de 22.306 millones de dólares (FOB-CIF).

Comportamiento del continente con el mayor intercambio comercial: Asia

(En millones de US\$ FOB)



Intercambio comercial por continente 2022-2024

(En millones de US\$ FOB)

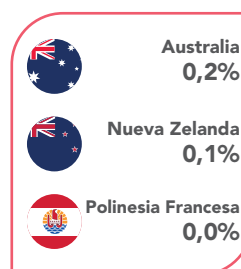
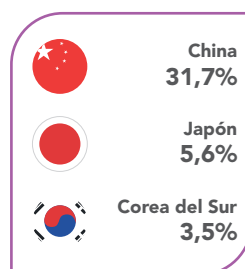
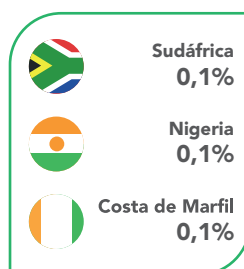
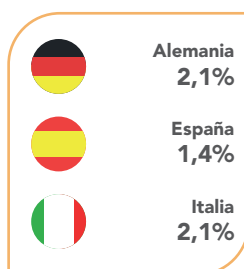
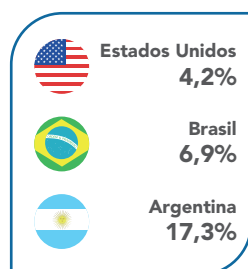
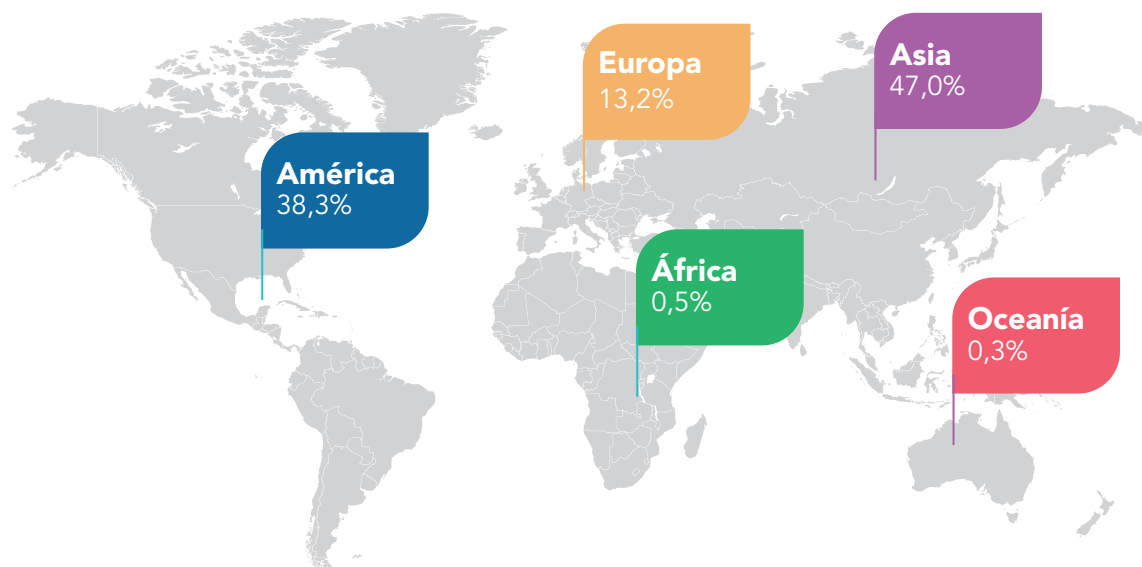
Continente	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Asia	88.016,9	77.696,7	82.513,1	47,0%	6,2%
América	74.008,2	66.839,8	67.300,9	38,3%	0,7%
Europa	22.170,0	22.188,9	23.210,9	13,2%	4,6%
África	1.635,0	852,6	793,2	0,5%	-7,0%
Oceanía	1.200,4	899,7	603,4	0,3%	-32,9%
Otros ⁽¹⁾	1.782,7	1.520,0	1.143,4	0,7%	-24,8%
Total Intercambio comercial	188.813,1	169.997,6	175.565,0	100,0%	3,3%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN) y Documentos Únicos de Salida (DUS); Importaciones y Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

⁽¹⁾ Se considera como "Otros" a aquellos códigos contemplados en el Anexo 51-9, que no corresponden a países como por ejemplo: Orígenes o Destinos no precisados por razones comerciales o militares o Pesca Extraterritorial.

Principales países de intercambio comercial por continente 2024

(Participación en porcentaje)





Capítulo 2

EXPORTACIONES







2. Exportaciones

2.1 Panorama general

Resultados 2024

En 2024 las exportaciones nacionales alcanzaron un total de 101.815 millones de dólares FOB, lo que representa un incremento del 6,6% respecto al año anterior, es decir, un aumento de 6.272 millones de dólares en ventas. Este crecimiento refleja la capacidad del comercio exterior chileno para mantenerse robusto y adaptarse a las dificultades del entorno económico global.

Transporte y principales destinos

La vía marítima se mantuvo como el principal medio de transporte para las exportaciones, movilizando el 96,5% de la carga total, seguida por las vías carretera/terrestre (2,4%) y aérea/courier/postal (1,0%). En cuanto a los destinos, China sigue siendo el principal socio comercial de Chile, con una participación del 37,3%, seguida por Estados Unidos (16,1%) y Japón (8,1%).

Sector minero

Las exportaciones mineras constituyen el 59,1% del total, alcanzando 60.204 millones de dólares y registraron un alza del 8,0%.

- Minerales de cobre y sus concentrados: Representaron el 50,9% del sector minero, con un importante crecimiento del 30,7% respecto al periodo anterior.
- Cobre: Experimentó una leve caída del 0,2% (-33 millones de dólares).
- Litio: Sufrió uno de los mayores descensos del sector, con una disminución del 46,4% (-2.356 millones de dólares).
- Crecimiento destacado: Oro 42,6% (+423 millones de dólares).
- Contracción significativa: Minerales de molibdeno y sus concentrados -16,9% (-391 millones de dólares).

Sector no minero

El sector no minero representó el 40,9% de las exportaciones totales, sumando 41.611 millones de dólares, lo que implica un aumento del 4,5%.

- Salmones y truchas: Continuaron siendo los productos más exportados dentro del sector, con 6.371 millones de dólares, a pesar de haber registrado una caída del 1,3%.
- Cerezas (+46,0%) y celulosa (+23,7%) fueron los productos que experimentaron los mayores crecimientos en términos de monto, con un aumento conjunto de 1.795 millones de dólares FOB.
- Las grasas y aceites de pescado (-25,7%) y los neumáticos (-18,8%) fueron los productos con las mayores caídas.
- Las exportaciones de servicios representaron el 6,9% del sector no minero, con un notable crecimiento del 18,2%.

Principales exportaciones por región

- Cobre y minerales de cobre y sus concentrados: Con salidas principalmente entre Tarapacá y Valparaíso, se destaca la región de Antofagasta, con 8,9 millones de toneladas exportadas.
- Madera y sus manufacturas: Predominantemente exportadas desde las regiones centro-sur del país, con Biobío y Los Lagos liderando el 79,8% de los embarques.
- Celulosa: El 92,2% de las exportaciones de celulosa se despachan desde la región del Biobío.

Principales puertos de salida

El 73,6% de las toneladas exportadas se embarcaron desde Atacama (22,8%), Valparaíso (17,5%), Biobío (16,6%), y Antofagasta (16,6%), destacando puertos como Caldera, Huasco, San Antonio, Patillos, Caleta Coloso y Patache.

Proyecciones 2025

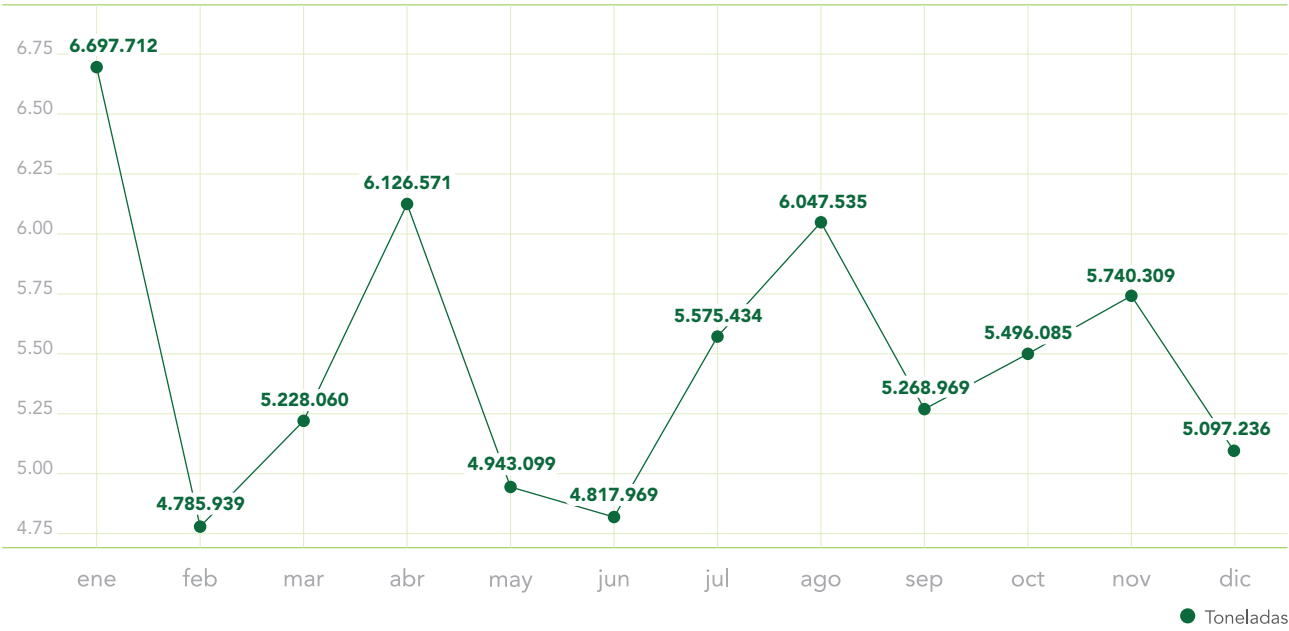
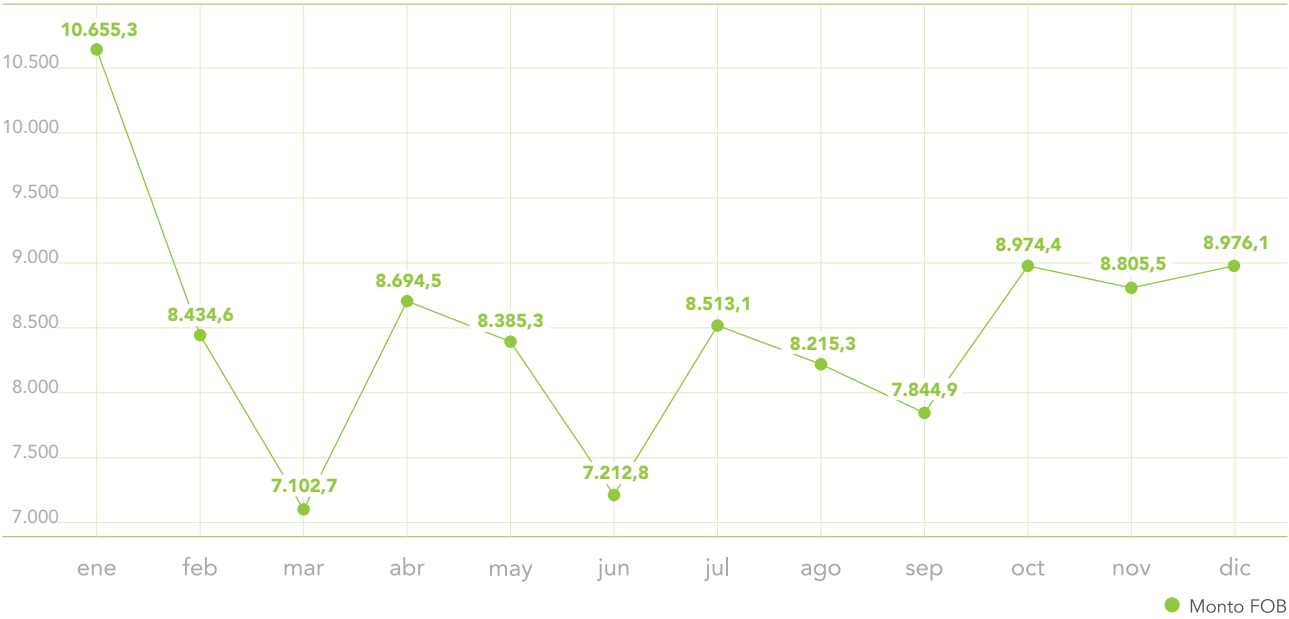
Se espera que en 2025 las exportaciones chilenas continúen su tendencia de crecimiento, impulsadas por una mayor demanda global de productos mineros, especialmente el cobre, y sectores no mineros como las cerezas y la celulosa.

No obstante, se anticipan desafíos derivados de la incertidumbre económica global, que podría afectar la demanda en mercados clave como China y Estados Unidos. Además, el impacto de las políticas comerciales internacionales y las fluctuaciones en los costos de transporte podrían influir en la competitividad de los productos chilenos en los mercados globales.

El sector del litio, a pesar de su caída en 2024, sigue siendo una fuente clave de interés y podría experimentar una recuperación en 2025 debido al aumento de la demanda global de baterías para vehículos eléctricos. Asimismo, las exportaciones de servicios, especialmente en áreas de las tecnologías de la información, podrían seguir creciendo si las condiciones económicas internacionales favorecen la apertura de mercados.

Evolución mensual de las exportaciones 2024

(En millones de US\$ FOB y peso en toneladas)



Exportaciones por sector 2022-2024

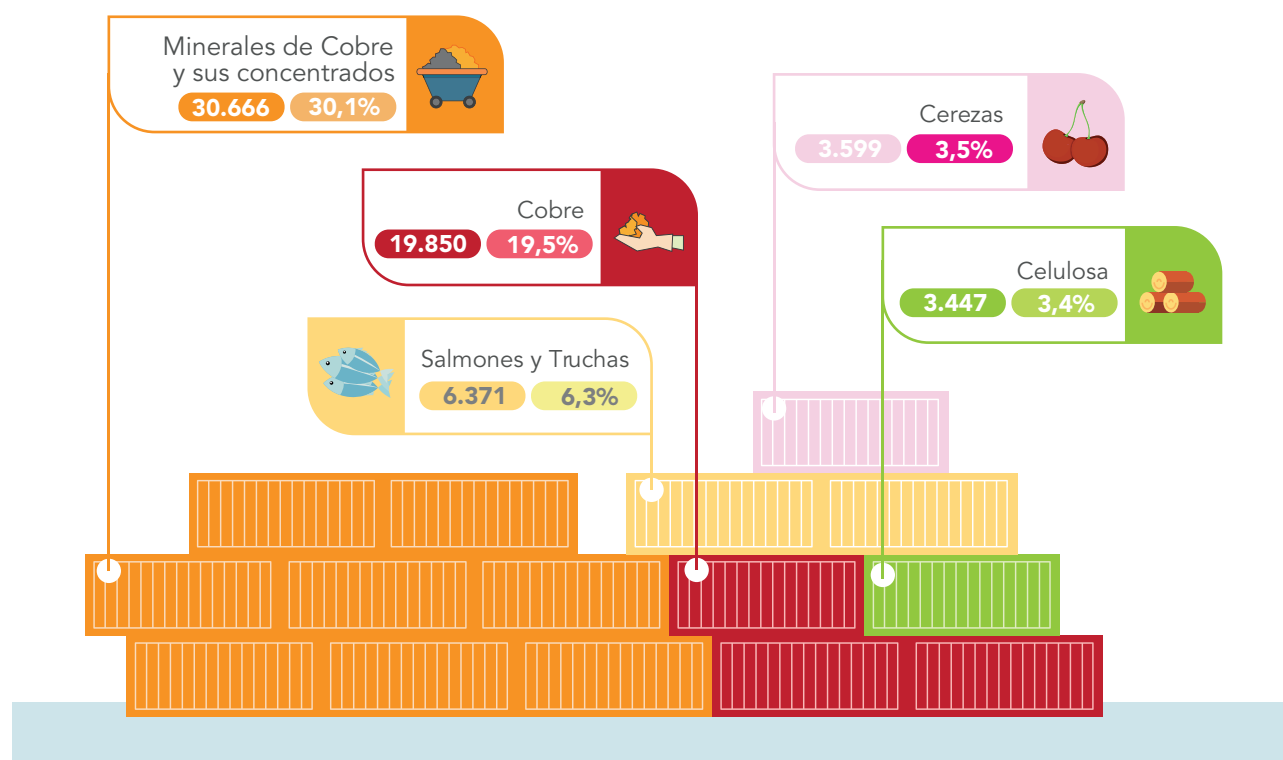
(En millones de US\$ FOB)

Sector	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Minero	58.645,2	55.719,3	60.203,6	59,1%	8,0%
No minero	38.271,8	36.745,2	38.174,3	37,5%	3,9%
Exportaciones					
Exportación de servicios calificados por Aduanas	1.608,0	2.430,6	2.872,2	2,8%	18,2%
Rancho de naves	698,8	647,4	564,6	0,6%	-12,8%
Total Exportaciones	99.223,8	95.542,5	101.814,7	100,0%	6,6%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Principales productos de las exportaciones 2024

(En millones de US\$ FOB y participación en porcentaje)



Exportaciones por vía de transporte 2022-2024

(En toneladas)

Vía de Transporte	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Marítima, Fluvial y Lacustre	61.478.873	62.098.580	63.548.250	96,5%	2,3%
Carretero y Terrestre	1.557.097	1.735.424	1.549.374	2,4%	-10,7%
Aéreo, Courier y Postal	672.382	704.805	666.157	1,0%	-5,5%
Oleoductos, Gasoductos	0	138	59.802	0,1%	43.081,7%
Tendido Eléctrico	0	140	142	0,0%	2,1%
Otras	275	27.916	1.183	0,0%	-95,8%
Total Exportaciones	63.708.627	64.567.002	65.824.910	100,0%	1,9%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Nota: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

Principales países de destino 2022-2024

(En millones de US\$ FOB)

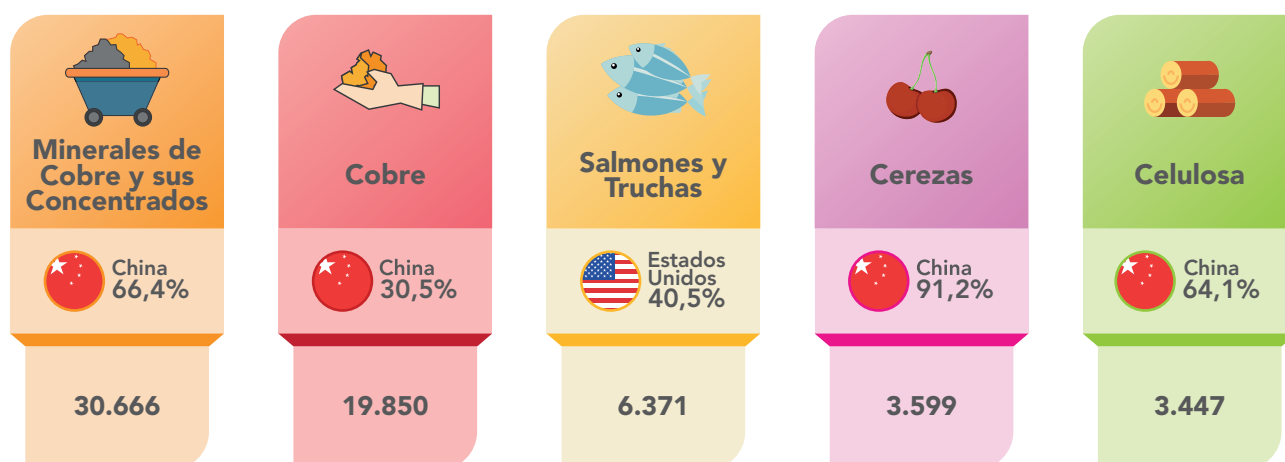
País de Destino	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
China	38.558,7	35.939,8	37.996,0	37,3%	5,7%
Estados Unidos	14.498,6	15.427,9	16.360,3	16,1%	6,0%
Japón	7.408,9	6.713,1	8.198,3	8,1%	22,1%
Brasil	4.655,3	4.351,7	5.113,2	5,0%	17,5%
Corea del Sur	6.273,5	5.759,4	4.852,7	4,8%	-15,7%
India	1.702,2	1.351,6	2.596,6	2,6%	92,1%
Perú	2.021,2	1.941,9	1.937,5	1,9%	-0,2%
España	1.355,6	1.463,8	1.926,1	1,9%	31,6%
Países Bajos	1.781,5	1.804,0	1.907,0	1,9%	5,7%
México	1.901,5	1.713,8	1.834,0	1,8%	7,0%
Otros Países	19.066,6	19.075,6	19.093,1	18,8%	0,1%
Total Exportaciones	99.223,8	95.542,5	101.814,7	100,0%	6,6%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.



Productos más exportados y sus principales países de destino 2024

(En millones de US\$ FOB y participación del país de destino en porcentaje)



2.2 Exportaciones mineras

Principales productos mineros 2022-2024

(En millones de US\$ FOB)

Productos Mineros	2022	2023	2024	Participación en Exportaciones Mineras 2024	Participación en Exportaciones 2024	Variación 2024/2023
Minerales de cobre y sus concentrados	22.083,3	23.468,4	30.666,7	50,9%	30,1%	30,7%
Cobre	20.662,6	19.883,6	19.850,6	33,0%	19,5%	-0,2%
Litio	8.843,3	5.073,1	2.717,0	4,5%	2,7%	-46,4%
Minerales de molibdeno y sus concentrados	1.976,9	2.316,9	1.926,0	3,2%	1,9%	-16,9%
Minerales de hierro y sus concentrados	1.594,1	1.715,7	1.446,3	2,4%	1,4%	-15,7%
Yodo	1.652,0	1.331,1	1.434,1	2,4%	1,4%	7,7%
Oro	856,8	993,0	1.416,4	2,4%	1,4%	42,6%
Plata	372,1	505,2	248,2	0,4%	0,2%	-50,9%
Sal gema, sal de salinas y sal marina	170,9	173,0	139,9	0,2%	0,1%	-19,1%
Minerales de oro y sus concentrados	32,4	68,7	80,2	0,1%	0,1%	16,7%
Minerales de cinc y sus concentrados	46,7	46,3	67,6	0,1%	0,1%	46,2%
Minerales de plomo y sus concentrados	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	-
Resto Productos Mineros	353,9	144,2	210,5	0,3%	0,2%	46,0%
Total Exportaciones mineras	58.645,2	55.719,3	60.203,6	100,0%	59,1%	8,0%
Total Exportaciones	99.223,8	95.542,5	101.814,7		100,0%	6,6%

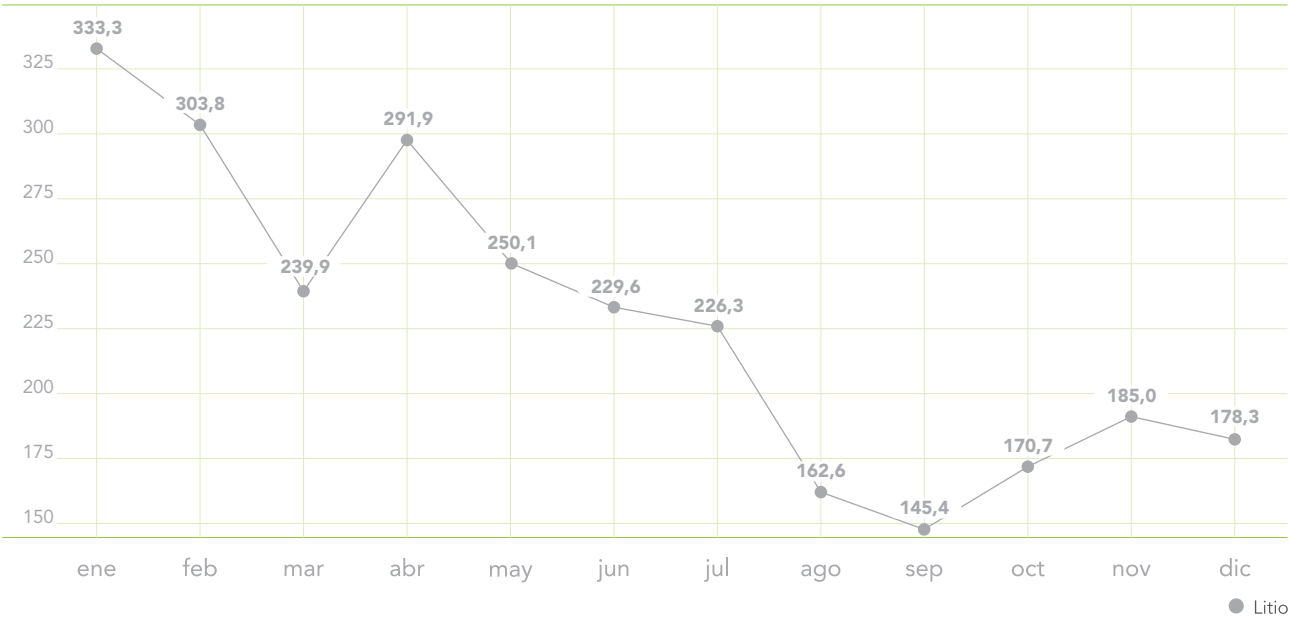
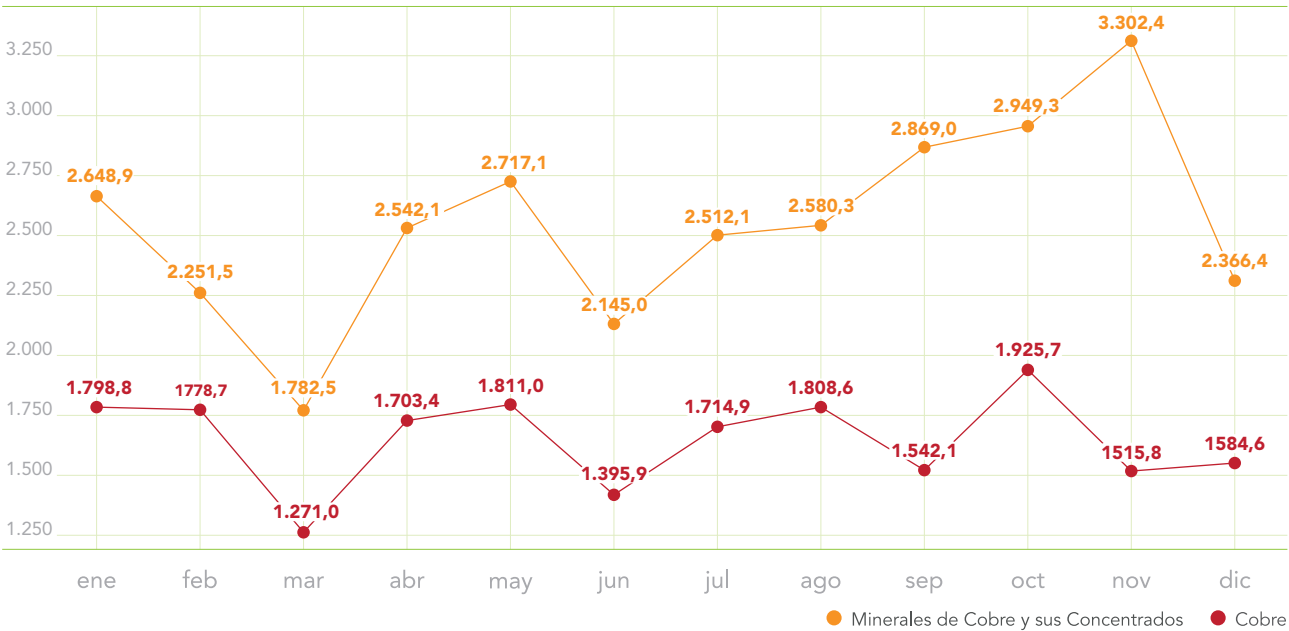
Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 2: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto exportado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ FOB", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ FOB" (dólares).

Comportamiento de los principales productos mineros 2024

(En millones de US\$ FOB)





2.3 Exportaciones no mineras

Principales productos no mineros 2022-2024

(En millones de US\$ FOB)

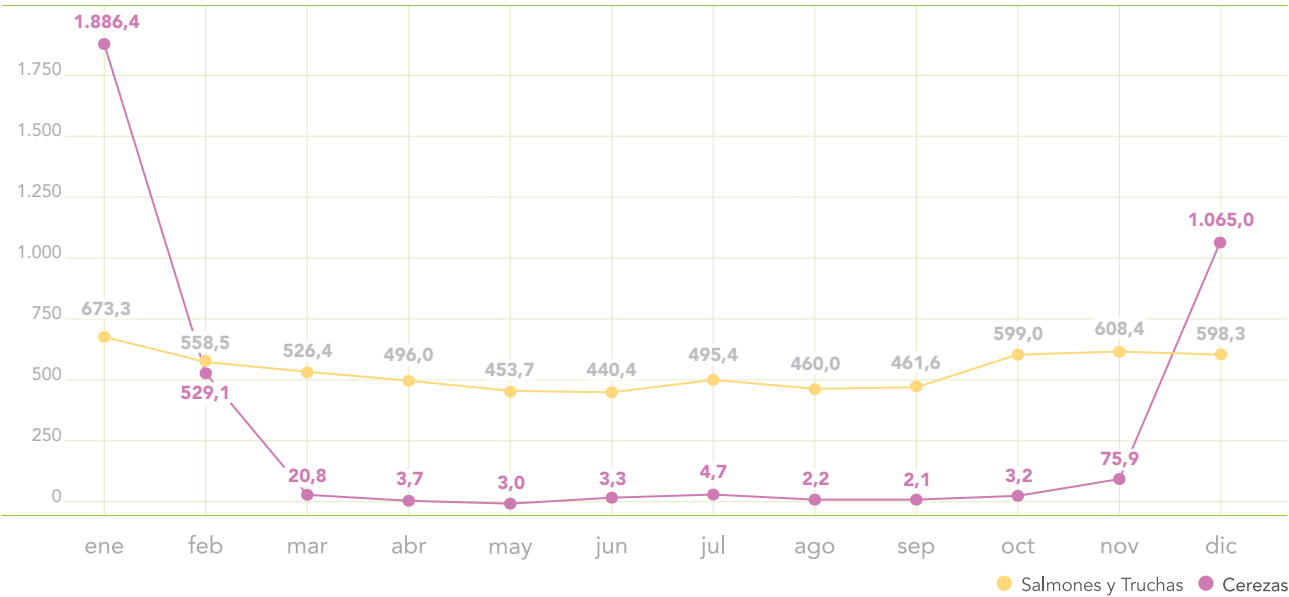
Productos No Mineros		2022	2023	2024	Participación en Exportaciones No Mineras 2024	Participación en Exportaciones 2024	Variación 2024/2023
Frutas y frutos	Cerezas	2.240,8	2.465,3	3.599,4	9,4%	3,5%	46,0%
	Uvas	1.000,7	1.068,7	1.494,2	3,9%	1,5%	39,8%
	Resto Frutas y frutos	3.678,3	3.952,8	4.154,0	10,9%	4,1%	5,1%
	Total Frutas y frutos	6.919,8	7.486,8	9.247,5	24,2%	9,1%	23,5%
Productos del mar	Salmones y truchas	6.594,8	6.458,0	6.371,1	16,7%	6,3%	-1,3%
	Harinas de pescado	390,8	471,9	488,1	1,3%	0,5%	3,4%
	Resto Productos del mar	1.701,1	1.873,0	1.823,1	4,8%	1,8%	-2,7%
	Total Productos del mar	8.686,1	8.803,0	8.682,4	22,7%	8,5%	-1,4%
Forestales y sus derivados	Celulosa	3.221,5	2.786,9	3.447,6	9,0%	3,4%	23,7%
	Madera y sus manufacturas	3.103,9	2.206,9	2.314,0	6,1%	2,3%	4,9%
	Resto Forestales y sus derivados	636,0	630,2	619,0	1,6%	0,6%	-1,8%
	Total Forestales y sus derivados	6.961,4	5.624,0	6.380,6	16,7%	6,3%	13,5%
Otros alimentos	Carnes de porcino	741,4	697,7	714,5	1,9%	0,7%	2,4%
	Carnes de ave	765,4	355,1	410,0	1,1%	0,4%	15,5%
	Resto Otros alimentos	2.142,1	2.357,3	2.314,2	6,1%	2,3%	-1,8%
	Total Otros alimentos	3.648,9	3.410,0	3.438,7	9,0%	3,4%	0,8%
Otros productos relevantes	Alambres de cobre	366,7	396,4	522,9	1,4%	0,5%	31,9%
	Abonos	1.108,1	491,0	482,2	1,3%	0,5%	-1,8%
	Resto Otros productos relevantes	2.317,4	2.228,4	2.140,8	5,6%	2,1%	-3,9%
	Total Otros productos relevantes	3.792,2	3.115,8	3.145,9	8,2%	3,1%	1,0%
Vitivinícola	Vinos	1.596,2	1.270,4	1.364,5	3,6%	1,3%	7,4%
	Mostos de uva	304,0	246,0	251,5	0,7%	0,2%	2,2%
	Vinos espumosos	15,6	14,7	16,8	0,0%	0,0%	14,1%
	Total Vitivinícola	1.915,8	1.531,2	1.632,8	4,3%	1,6%	6,6%
Resto Productos No Mineros		6.347,0	6.774,4	5.646,4	14,8%	5,5%	-16,7%
Total Exportaciones no mineras		38.271,8	36.745,2	38.174,3	100,0%	37,6%	3,9%
Exportación de servicios calificados por Aduanas		1.608,0	2.430,6	2.872,2		2,8%	18,2%
Rancho de naves		698,8	647,4	564,6		0,6%	-12,8%
Total Exportaciones		99.223,8	95.542,5	101.814,7		100,0%	6,6%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

Comportamiento de los principales productos no mineros 2024

(En millones de US\$ FOB)



2.4 Exportaciones por región de salida

Principales productos de exportación por región de salida 2024

(En millones de US\$ FOB)

Macrozona	Región	Cobre y minerales de cobre y sus concentrados	Salmones y truchas	Cerezas	Celulosa	Madera y sus manufacturas	Litio	Resto de exportaciones	Total Exportaciones	Participación 2024
Norte	Arica y Parinacota	41,6	0,0	1,5	1,1	0,4	0,0	683,2	727,7	0,7%
	Tarapacá	5.038,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,7	900,2	6.001,9	5,9%
	Antofagasta	30.588,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2.317,5	3.059,3	35.965,5	35,3%
	Atacama	3.298,9	0,0	2,0	0,0	0,1	0,0	1.396,7	4.697,7	4,6%
Total Macrozona Norte		38.967,3	0,0	3,5	1,1	0,5	2.381,2	6.039,4	47.392,9	
Centro	Coquimbo	3.396,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	377,7	3.774,0	3,7%
	Valparaíso	7.918,5	216,1	3.353,5	279,5	340,4	271,7	16.403,5	28.783,2	28,3%
	Metropolitana	0,0	1.838,5	229,6	0,0	0,3	5,5	4.379,0	6.453,0	6,3%
Total Macrozona Centro		11.314,5	2.054,7	3.583,4	279,5	340,8	277,1	21.160,2	39.010,1	
Sur	El Maule	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
	Biobío	235,5	3.123,9	12,5	3.167,0	1.841,4	58,7	3.236,0	11.674,9	11,5%
	La Araucanía	0,0	653,8	0,0	0,0	2,3	0,0	50,8	706,9	0,7%
	Los Ríos	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	0,0	0,2	49,9	0,0%
	Los Lagos	0,0	1,8	0,0	0,0	79,3	0,0	94,2	175,3	0,2%
	Aysén del General C. Ibañez del Campo	0,0	161,7	0,0	0,0	0,0	0,0	64,7	226,4	0,2%
	Magallanes y de la Antártica Chilena	0,0	375,2	0,0	0,0	0,0	0,0	562,8	938,1	0,9%
Total Macrozona Sur		235,5	4.316,4	12,5	3.167,0	1.972,7	58,7	4.008,7	13.771,5	
Otros Puntos de control		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.640,2	1.640,2	1,6%
Total Exportaciones		50.517,3	6.371,1	3.599,4	3.447,6	2.314,0	2.717,0	32.848,4	101.814,7	100,0%
Participación 2024		49,6%	6,3%	3,5%	3,4%	2,3%	2,7%	32,3%	100,0%	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

Nota 2: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto exportado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$ FOB", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$ FOB" (dólares).



CAPÍTULO 2: EXPORTACIONES

(En toneladas)

Macrozona	Región	Cobre y minerales de cobre y sus concentrados	Salmones y truchas	Cerezas	Celulosa	Madera y sus manufacturas	Litio	Resto de exportaciones	Total Exportaciones	Participación 2024
Norte	Arica y Parinacota	4.688	0	951	1.556	407	0	371.235	378.837	0,6%
	Tarapacá	2.688.012	1	0	0	38	4.467	6.727.897	9.420.416	14,3%
	Antofagasta	8.981.164	0	0	0	6	238.808	1.711.705	10.931.684	16,6%
	Atacama	1.137.289	0	403	0	151	0	13.873.429	15.011.272	22,8%
Total Macrozona Norte		12.811.154	1	1.354	1.556	601	243.276	22.684.266	35.742.208	54,3%
Centro	Coquimbo	1.498.047	0	48	0	254	0	1.888.334	3.774,0	3,7%
	Valparaíso	2.373.098	26.743	607.993	412.344	367.120	15.758	7.729.770	28.783,2	28,3%
	Metropolitana	6	184.090	27.429	0	78	650	448.319	6.453,0	6,3%
Total Macrozona Centro		3.871.151	210.833	635.471	412.344	367.452	16.407	10.066.423	15.580.082	23,7%
Sur	El Maule	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
	Biobío	27.530	394.716	4.270	4.932.249	3.261.982	2.970	2.334.459	10.958.175	16,6%
	La Araucanía	0	102.973	0	0	2.316	0	30.211	135.500	0,2%
	Los Ríos	0	0	0	0	746.525	0	41	746.566	1,1%
	Los Lagos	0	287	0	0	1.154.557	0	26.339	1.181.184	1,8%
	Aysén del General C. Ibañez del Campo	0	20.118	0	0	0	0	65.059	85.177	0,1%
	Magallanes y de la Antártica Chilena	0	53.148	0	0	0	0	1.342.811	1.395.959	2,1%
Total Macrozona Sur		27.530	571.242	4.270	4.932.249	5.165.380	2.970	3.798.922	14.502.563	22,0%
Otros Puntos de control		0	0	0	0	0	0	57	57	0,0%
Total Exportaciones		16.709.835	782.076	641.094	5.346.149	5.533.434	262.654	36.549.668	65.824.910	100,0%
Participación 2024		25,4%	1,2%	1,0%	8,1%	8,4%	0,4%	55,5%	100,0%	

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.
Nota 2: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida “Toneladas”, pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida “Kilo Neto” .

Principales lugares de salida de las exportaciones 2022-2024
(En toneladas)

Macrozona	Región	Lugar de Salida ⁽¹⁾ (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Norte	Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	278.865	201.091	168.270	0,3%	-16,3%
		Arica	154.100	146.732	163.753	0,2%	11,6%
		Resto Arica y Parinacota	82.644	94.148	46.813	0,1%	-50,3%
		Total Arica y Parinacota	515.608	441.972	378.837	0,6%	-14,3%
	Tarapacá	Patillos	5.608.194	5.616.304	4.803.303	7,3%	-14,5%
		Patache	4.922.417	4.470.737	4.262.283	6,5%	-4,7%
		Resto Tarapacá	391.209	553.498	354.830	0,5%	-35,9%
		Total Tarapacá	10.921.820	10.640.539	9.420.416	14,3%	-11,5%
	Antofagasta	Caleta Coloso	3.521.465	3.229.388	4.417.287	6,7%	36,8%
		Puerto Angamos	1.993.318	2.970.832	2.703.847	4,1%	-9,0%
		Resto Antofagasta	3.670.166	3.075.681	3.810.550	5,8%	23,9%
		Total Antofagasta	9.184.950	9.275.901	10.931.684	16,6%	17,9%
	Atacama	Caldera	7.249.280	7.702.339	7.755.792	11,8%	0,7%
		Huasco/Guacolda	6.590.802	7.414.227	7.129.667	10,8%	-3,8%
		Resto Atacama	35.892	174.998	125.813	0,2%	-28,1%
Total Atacama		13.875.974	15.291.564	15.011.272	22,8%	-1,8%	
Total Macrozona Norte			34.498.353	35.649.975	35.742.208	54,3%	0,3%

Continúa en página 25

Macrozona	Región	Lugar de Salida ⁽¹⁾ (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Centro	Coquimbo	Guayacán	1.930.532	2.051.778	1.793.242	2,7%	-12,6%
		Los Vilos	916.682	959.899	1.220.785	1,9%	27,2%
		Resto Coquimbo	398.883	565.741	372.655	0,6%	-34,1%
		Total Coquimbo	11.577.846	3.577.417	3.386.682	5,1%	-5,3%
	Valparaíso	San Antonio	5.012.636	4.648.335	5.374.740	8,2%	15,6%
		Valparaíso	3.521.391	3.268.242	3.343.064	5,1%	2,3%
		Resto Valparaíso	3.043.819	2.642.837	2.815.023	4,3%	6,5%
		Total Valparaíso	11.577.846	10.559.415	11.532.827	17,5%	9,2%
	Metropolitana	Aeropuerto A. Merino Benítez	634.211	696.549	660.573	1,0%	-5,2%
		Total Metropolitana	634.211	696.549	660.573	1,0%	-5,2%
Total Macrozona Centro			15.458.155	14.833.381	15.580.082	23,7%	5,0%
Sur	El Maule	Pehuenche (El Maule)	0	22	1	0,0%	-95,1%
		Total El Maule	0	22	1	0,0%	-95,1%
	Biobío	Lirquén	2.670.030	3.468.395	4.112.008	6,2%	18,6%
		Coronel	5.211.435	4.243.916	3.156.441	4,8%	-25,6%
		Resto Biobío	2.573.538	3.016.508	3.689.727	5,6%	22,3%
		Total Biobío	10.455.003	10.728.819	10.958.175	16,6%	2,1%
	La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	90.441	129.062	135.481	0,2%	5,0%
		Aeródromo La Araucanía	2	4	18	0,0%	348,4%
		Resto La Araucanía	0	1	1	0,0%	0,0%
		Total La Araucanía	90.443	129.067	135.500	0,2%	5,0%
	Los Ríos	Corral	790.911	783.645	746.566	1,1%	-4,7%
		Total Los Ríos	790.911	783.645	746.566	1,1%	-4,7%
	Los Lagos	Calbuco	702.024	816.872	738.138	1,1%	-9,6%
		Puerto Montt	404.965	241.139	422.652	0,6%	75,3%
		Resto Los Lagos	10.737	17.529	20.394	0,0%	-94,6%
		Total Los Lagos	1.117.727	1.075.540	1.181.184	1,8%	9,8%
	Aysén del General C. Ibañez del Campo	Chacabuco/Puerto Aysén	27.468	54.490	62.589	0,1%	14,9%
		Huemules	21.395	18.273	22.589	0,0%	23,6%
		Resto Aysén del General C. Ibañez del Campo	207	17	0	0,0%	-100,0%
Total Aysén del General C. Ibañez del Campo		49.071	72.781	85.177	0,1%	17,0%	
Magallanes y la Antártica Chilena	Cabo Negro	1.117.620	1.170.283	1.293.051	1,9%	8,9%	
	Integración Austral (Monte Aymond)	55.218	53.276	56.728	0,1%	6,5%	
	Resto Magallanes y la Antártica Chilena	76.091	69.492	65.174	0,1%	-6,2%	
	Total Magallanes la Antártica Chilena	1.248.929	1.293.051	1.395.959	2,1%	8,0%	
Total Macrozona Sur			13.752.083	14.082.924	14.502.563	22,0%	3,0%
Otros Puntos de control			35	722	57	0,0%	-92,1%
Total Exportaciones			63.708.627	64.567.002	65.824.910	100,0%	1,9%

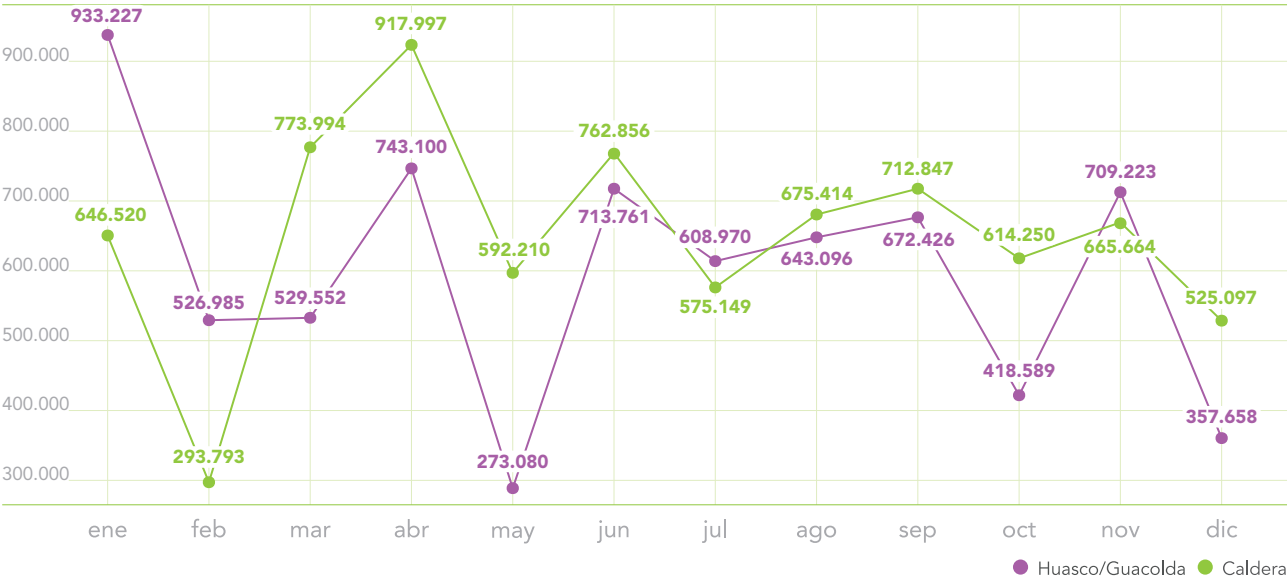
Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

⁽¹⁾: Lugar de Salida: Corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron salida efectiva del país las mercancías.

Comportamiento de los principales lugares de salida de las exportaciones 2024

(En toneladas)



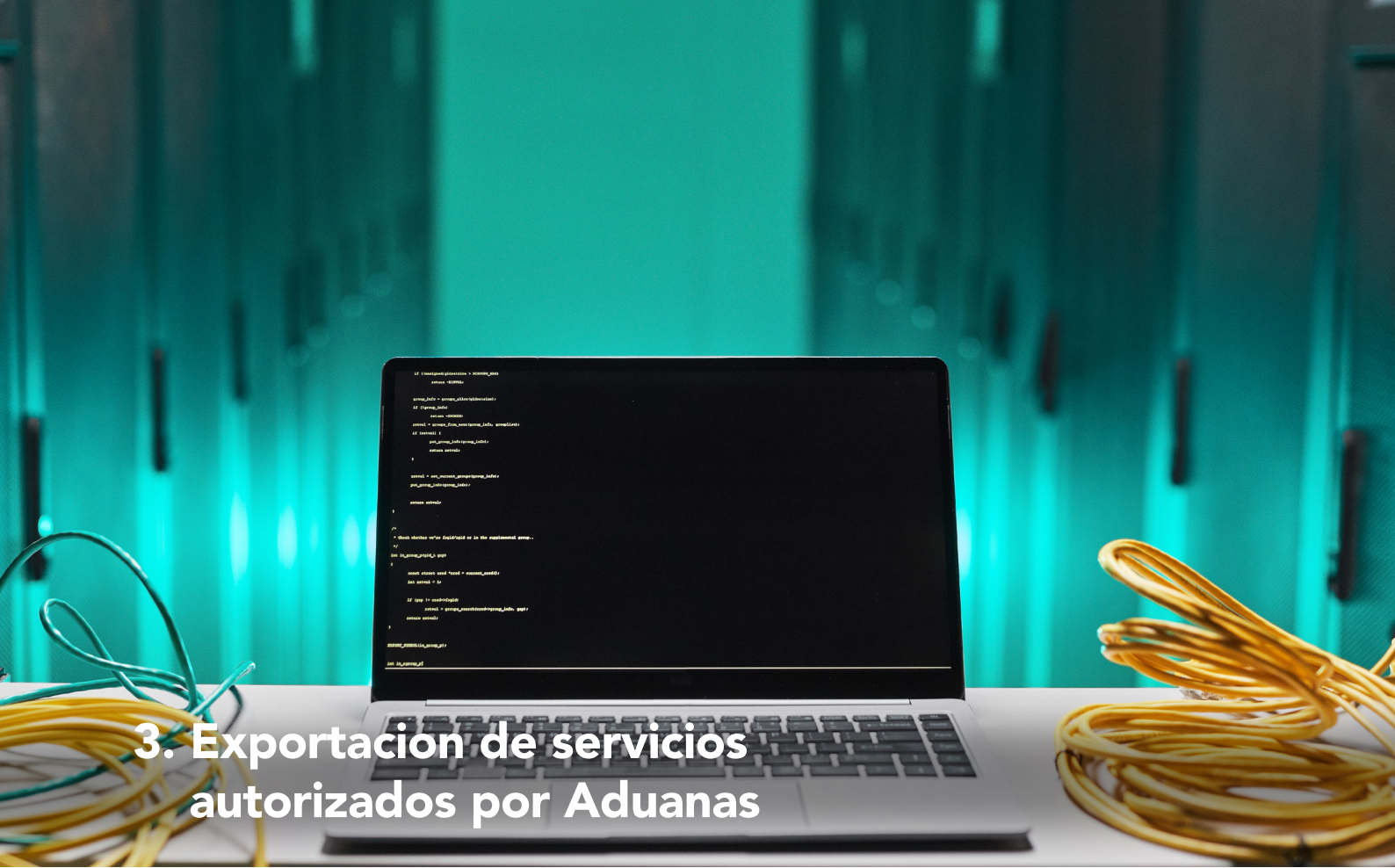


Capítulo 3

EXPORTACION DE SERVICIOS







3. Exportación de servicios autorizados por Aduanas

3.1 Resultados y crecimiento 2024

En el año 2024 las exportaciones de servicios autorizados por Aduanas de Chile alcanzaron un total de 2.872 millones de dólares FOB, lo que representó el 2,8% del total de las exportaciones chilenas. Este resultado marcó un importante crecimiento del 18,2% respecto al año anterior (2023), consolidando al sector como un importante motor para la economía nacional.

Principales mercados

Estados Unidos se consolidó como el principal destino de las exportaciones de servicios chilenos, con un valor de 955 millones de dólares, representando un 33,2% del total de exportaciones del sector. A continuación, Perú y Colombia ocuparon el segundo y tercer lugar, con 517 millones de dólares (18,0%) y 217 millones de dólares (7,6%), respectivamente.

Principales servicios exportados

Los servicios exportados más relevantes durante 2024 fueron los siguientes:

- Servicios de informática y conexos.
- Servicios prestados a empresas.
- Servicios auxiliares relacionados con todos los medios de transporte.

Estos tres segmentos representaron el 74,8% del total de las exportaciones de servicios, destacándose especialmente el sector tecnológico y de servicios empresariales.

Reconocimiento internacional del sector

El sector de servicios de Chile ha ganado una sólida aceptación internacional, especialmente en América, lo que ha fortalecido su competitividad en el comercio global. Esta tendencia se refleja en la creciente diversificación y expansión de las exportaciones hacia mercados clave como Estados Unidos, Perú y Colombia.

Marco regulatorio

Los datos presentados corresponden a servicios reconocidos como exportaciones por el Servicio Nacional de Aduanas, conforme al Artículo 12, letra E, N° 16 del DL 825 de 1974.

3.2 Desempeño por categoría

Servicios de informática y conexos

Este segmento continuó siendo el más relevante, representando el 34,1% del total de los servicios transfronterizos autorizados por Aduanas de esta categoría, con un crecimiento del 9,5% en comparación con 2023. Entre las subcategorías más destacadas se encuentran los suministros de sedes ("hosting") para sitios web y correo electrónico, que lideraron esta categoría, con una participación del 40% del total. Estados Unidos fue el principal comprador, concentrando el 56,5% de las adquisiciones.

Otros servicios prestados a las empresas

Esta categoría representó el 22,0% de las exportaciones de servicios, con un crecimiento interanual del 16,5%. Las subcategorías más destacadas fueron las asesorías en marketing (16,2%) y las asesorías en gestión administrativa (13,7%). Los principales destinos fueron Estados Unidos (23,6%), Uruguay (11,3%) y Perú (10,5%).

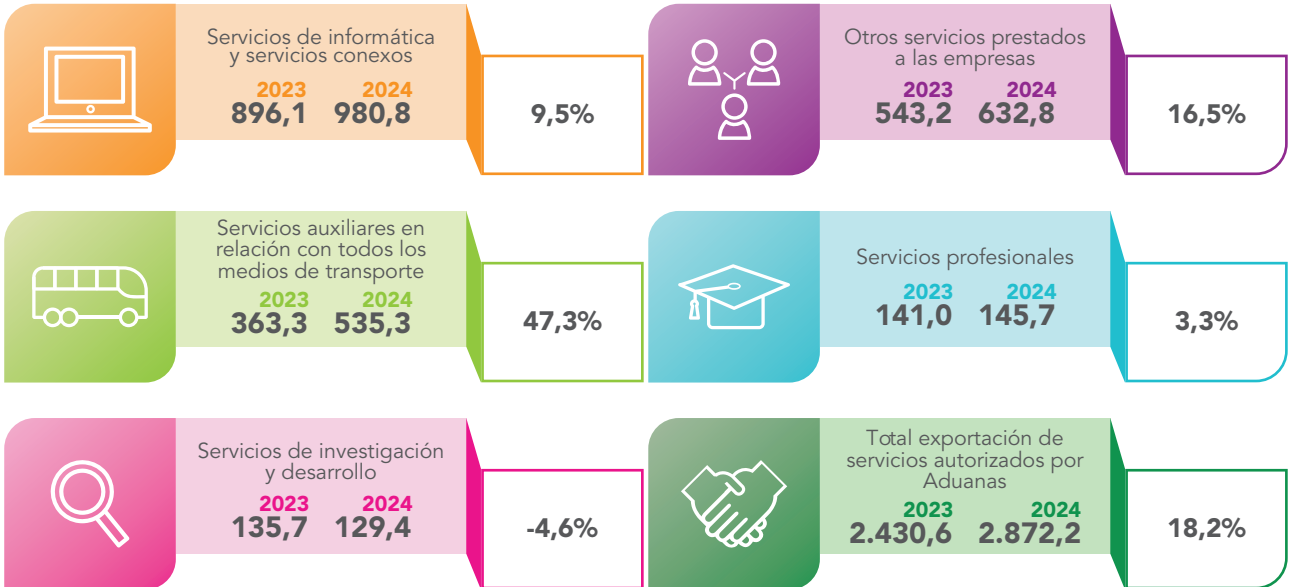
Servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte

Los servicios relacionados con la logística y el transporte mostraron un aumento del 18,6%, destacándose principalmente los servicios de mantenimiento y reparación de aviones, helicópteros y otros aparatos aéreos, que representaron el 70,7% de esta categoría. Los principales compradores de estos servicios fueron Perú (47,8%), Colombia (16,6%) y China (6,9%).



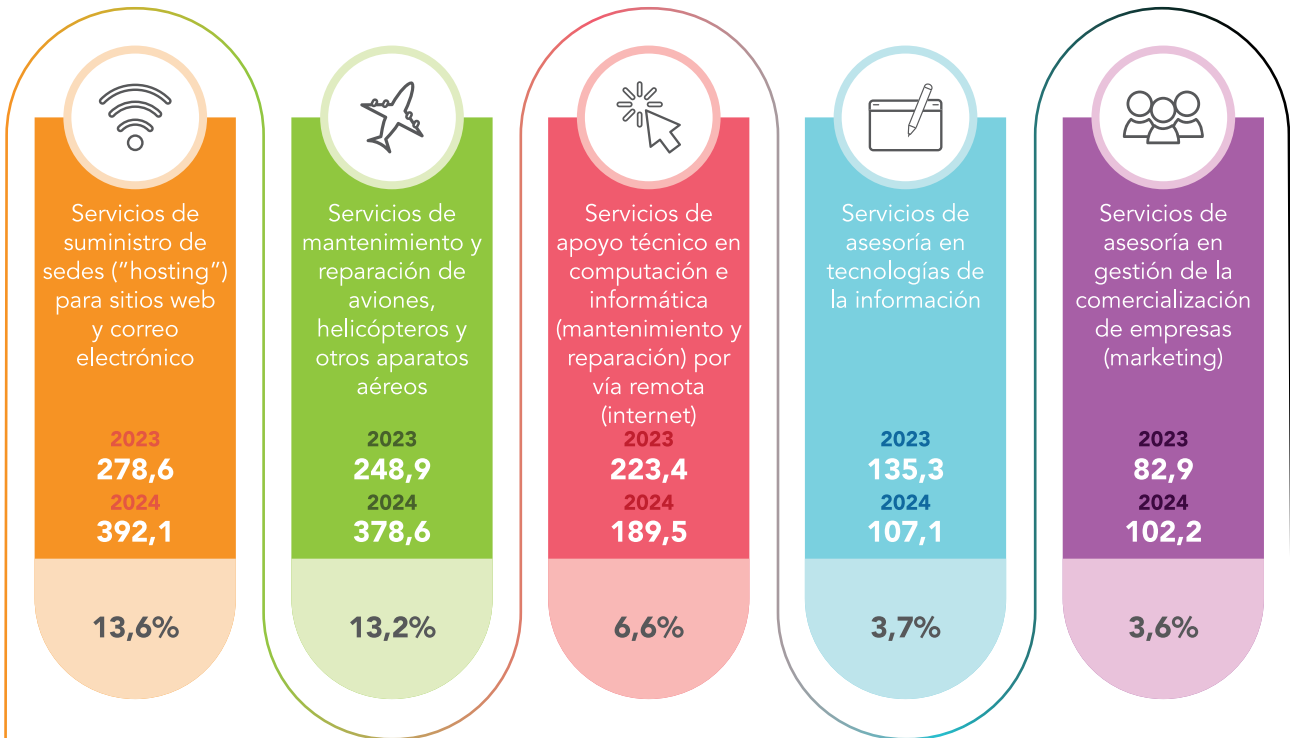
Principales categorías de servicios de exportación autorizados por Aduanas 2023-2024

(En millones de US\$ FOB y variación en porcentaje)



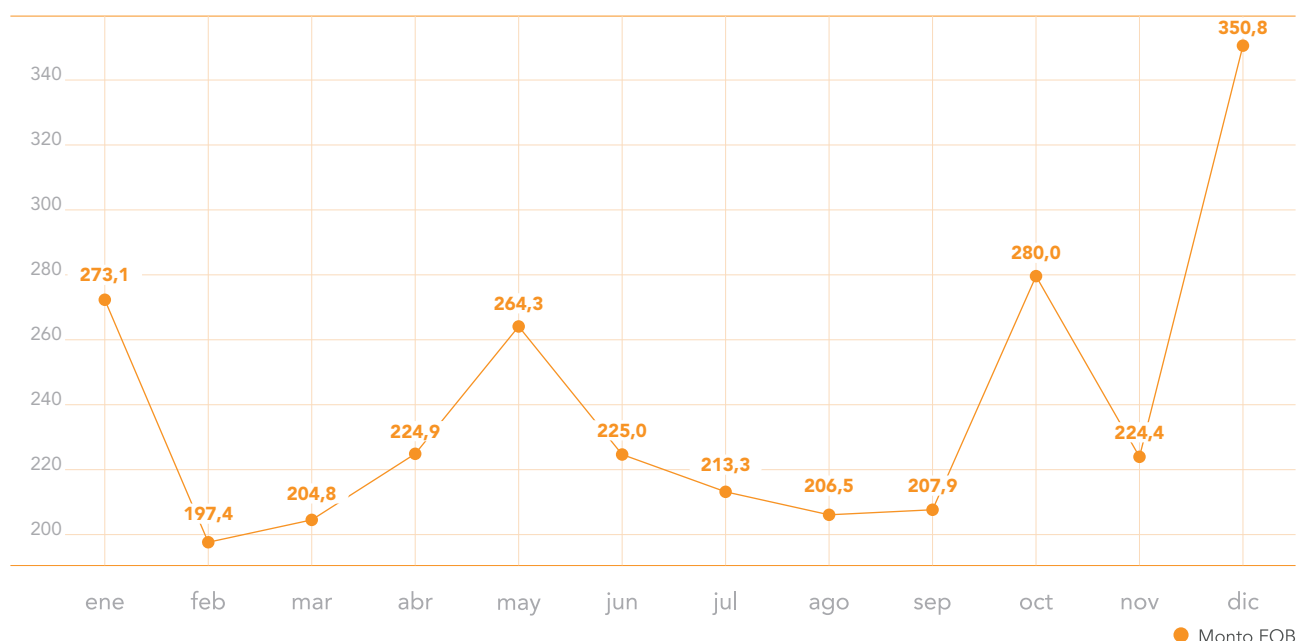
Principales subcategorías de servicios de exportación autorizados por Aduanas 2023-2024

(En millones de US\$ FOB y participación en porcentaje)



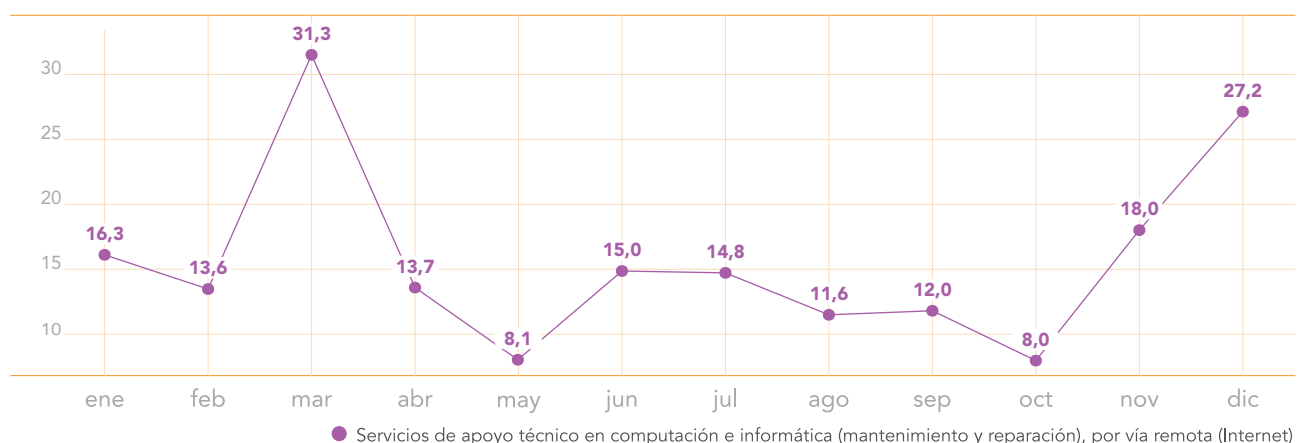
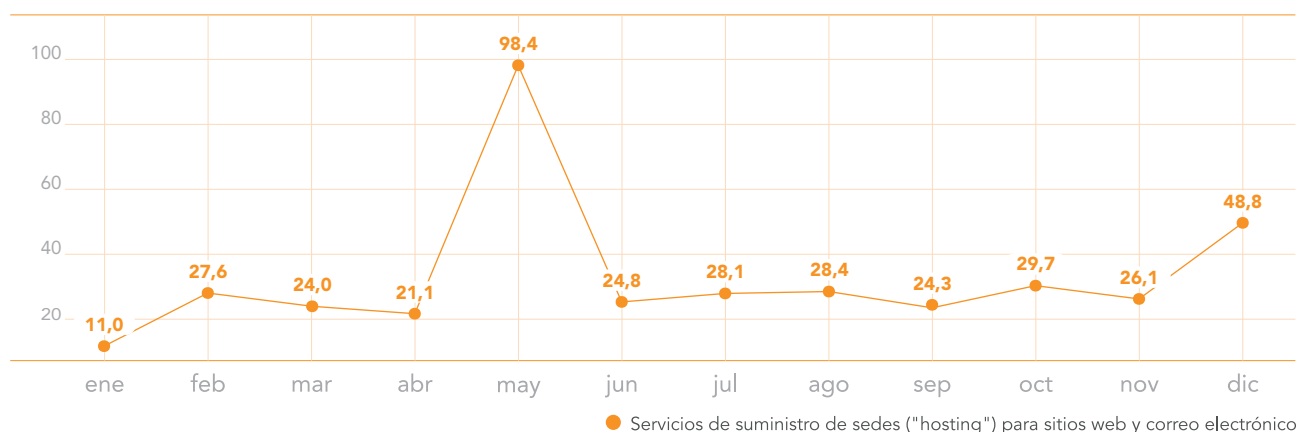
Evolución mensual de la exportación de servicios 2024

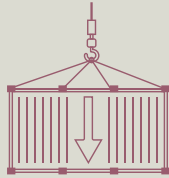
(En millones de US\$ FOB)



Comportamiento de las principales subcategorías de los servicios de informática y conexos

(En millones de US\$ FOB)





Capítulo 4

IMPORTACIONES







4. Importaciones

4.1 Panorama general

Resultados 2024

En 2024 las importaciones chilenas totalizaron 79.509 millones de dólares CIF, registrando una disminución del 0,7% respecto a 2023. A pesar de este leve retroceso, el comercio exterior de Chile sigue manteniendo un equilibrio favorable gracias a la solidez de las exportaciones.

- La vía marítima continuó siendo la principal ruta de importación, concentrando el 80,9% de las toneladas y el 71,3% del valor CIF.
- Los principales proveedores fueron China (24,3%), Estados Unidos (19,1%) y Brasil (9,5%), representando juntos el 52,9% de las compras nacionales.
- El 77,6% de las importaciones ingresaron bajo acuerdos comerciales con desgravación arancelaria, lo que permitió una mayor competitividad de los productos en el mercado local.

Importaciones de combustibles

Este sector representó el 18,2% del total de las importaciones y experimentó una caída del 11,1%, lo que se tradujo en 1.802 millones de dólares menos en comparación con 2023. Entre los productos destacados en términos de monto, se observaron las siguientes variaciones:

- Petróleo crudo: 5.121 millones de dólares, con una disminución del 2,9%.
- Petróleo diésel: 4.606 millones de dólares, con una caída del 9,9%.
- Hulla: registró una caída importante del 37,7%.

Sin embargo, se destacaron algunos aumentos en productos específicos:

- Propano licuado: +17,6%.
- Kerosene: +0,4%.
- Ambos experimentaron aumentos moderados, sumando un total conjunto de 98 millones de dólares CIF.

Importaciones de productos no combustibles

Representaron el 81,8% del total y aumentaron un 1,9% frente a 2023. Los principales incrementos en monto fueron:

- Computadores y sus partes 27,9% (+328 millones).
- Minerales de molibdeno y sus concentrados 35,9% (+223 millones).
- Centrífugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes 21,8% (125 millones).

Sin embargo, algunos productos clave registraron descensos significativos en:

- Vehículos para transporte de personas -6,5% (-243 millones).
- Cereales -12,2% (-145 millones).
- Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras -10,4% (-73 millones).

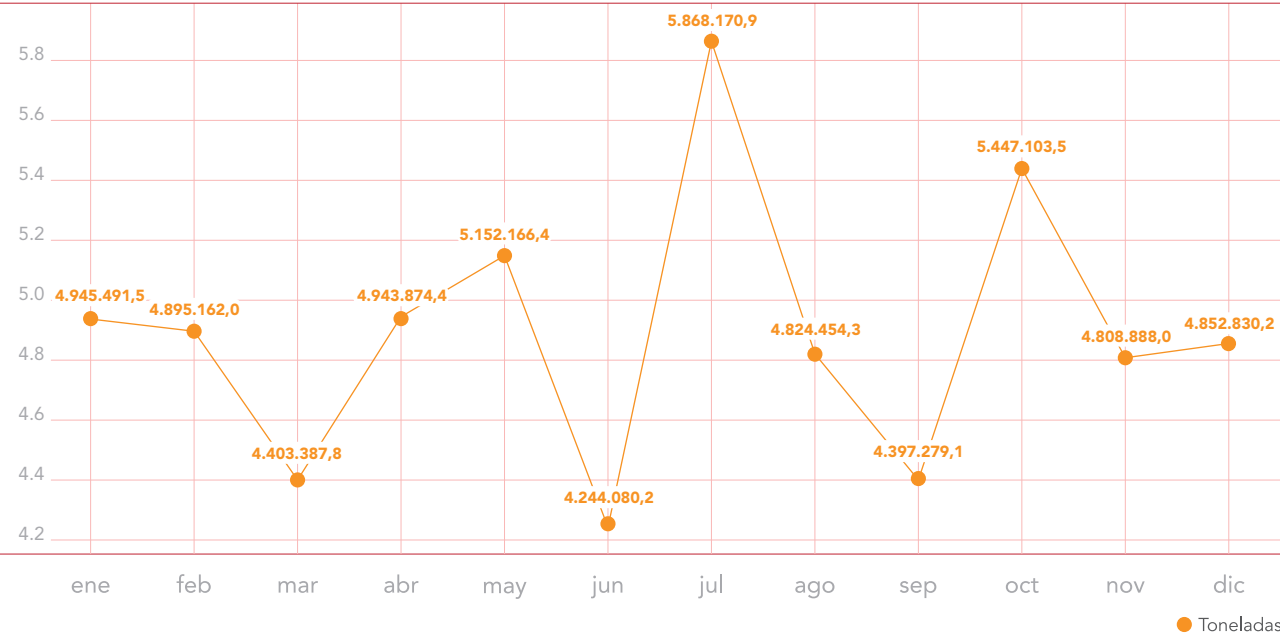
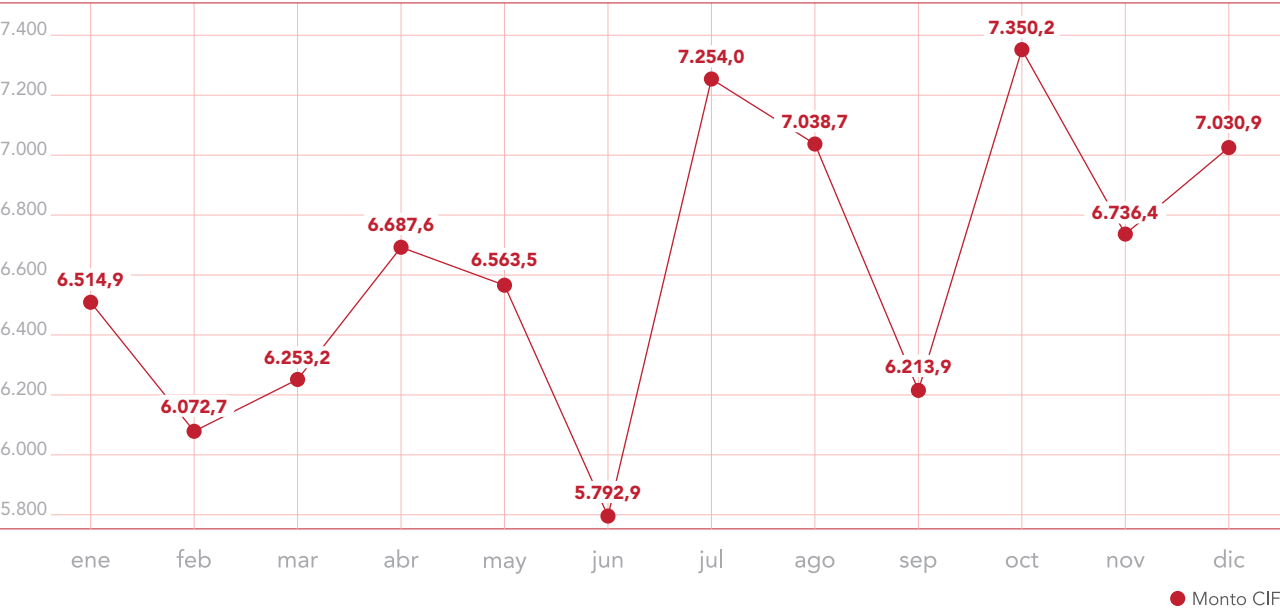
Principales puertos de entrada

Tres regiones concentraron el 88,2% de las toneladas que ingresaron al país durante el año 2024: Valparaíso (46,4%), Biobío (21,3%) y Antofagasta (20,5%). En relación con los puertos, se destacaron San Antonio (19,7%), Quintero (13,2%) y Mejillones (12,0%).

Perspectivas para 2025

Para 2025 se anticipa que las importaciones chilenas mantendrán una tendencia de leve crecimiento, especialmente en el sector de productos no combustibles, debido a la reactivación de la demanda interna y la inversión en infraestructura y tecnología. Se espera que las importaciones de vehículos y maquinaria sigan siendo áreas clave de crecimiento, impulsadas por la modernización de la industria y el sector de transporte. En cuanto a los combustibles, se prevé una recuperación en las importaciones de petróleo y derivados, aunque con un crecimiento moderado, debido a las fluctuaciones en los precios internacionales y las políticas energéticas más sostenibles que podrían influir en la demanda interna.

Evolución mensual de las importaciones 2024
(En millones de US\$ CIF y peso en toneladas)



Importaciones por sector 2022-2024

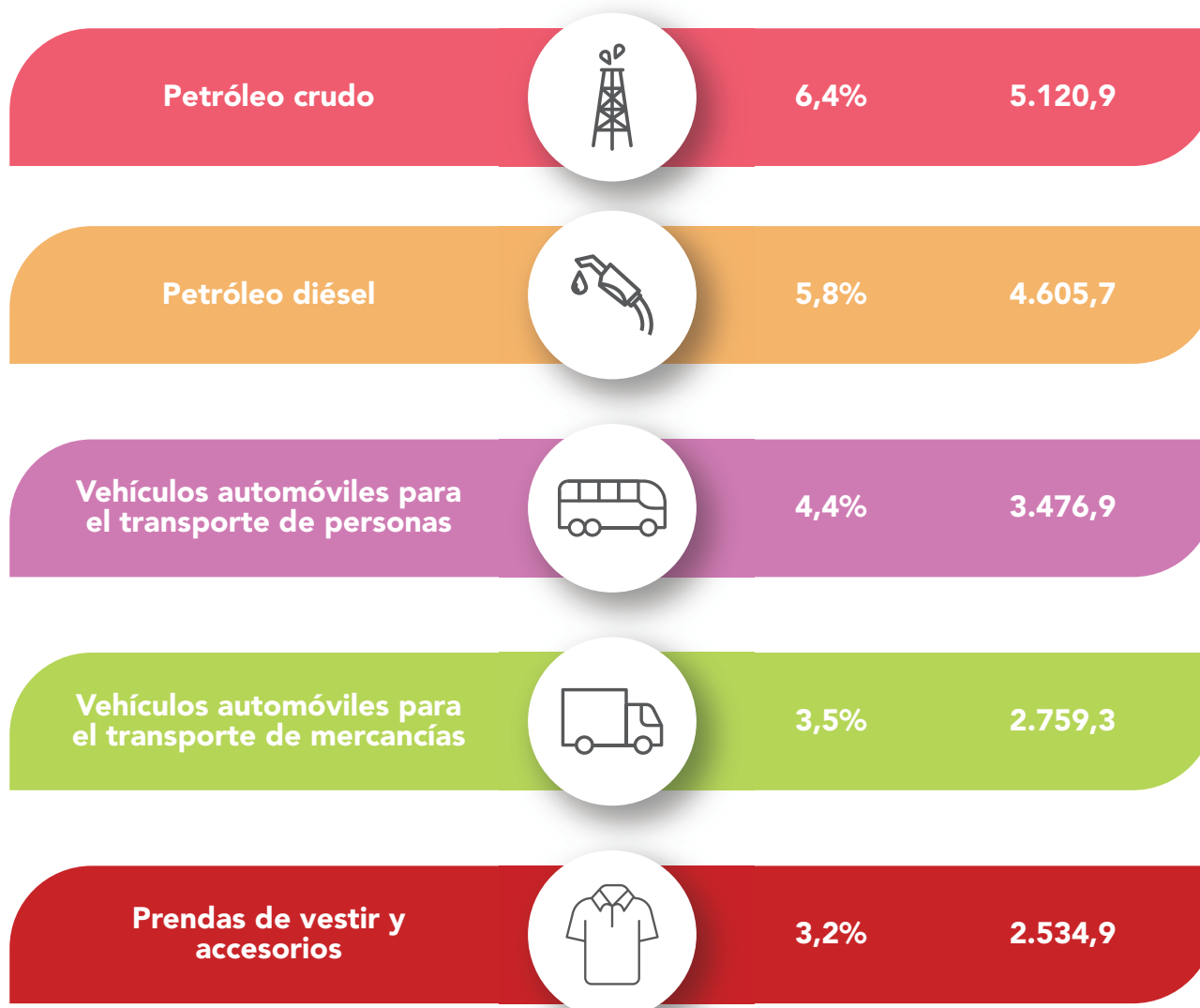
(En millones de US\$ CIF)

Sector		2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Importación	Combustible y lubricantes minerales	21.916,8	16.283,7	14.481,2	18,2%	-11,1%
	No combustible	76.969,5	63.807,6	65.027,7	81,8%	1,9%
Total Importaciones		98.886,3	80.091,3	79.508,9	100,0%	-0,7%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Principales productos de las importaciones 2024

(En millones de US\$ CIF y participación en porcentaje)



CAPÍTULO 4: IMPORTACIONES

Importaciones por vía de transporte 2022-2024

(En toneladas)

Vía de Transporte	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Marítima, Fluvial y Lacustre	56.764.582	50.520.785	47.542.606	80,9%	-5,9%
Carretero y Terrestre	5.617.388	4.770.266	5.137.791	8,7%	7,7%
Postal / Aéreo	1.069.537	112.103	117.087	0,2%	4,4%
Oleoductos, Gasoductos	2.505.150	3.015.720	5.774.687	9,8%	91,5%
Courier / Aéreo	14.566	14.007	17.483	0,0%	24,8%
Otras	188.598	211.985	193.235	0,3%	-8,8%
Total Importaciones	66.159.822	58.644.866	58.782.888	100,0%	0,2%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Principales países de origen 2022-2024

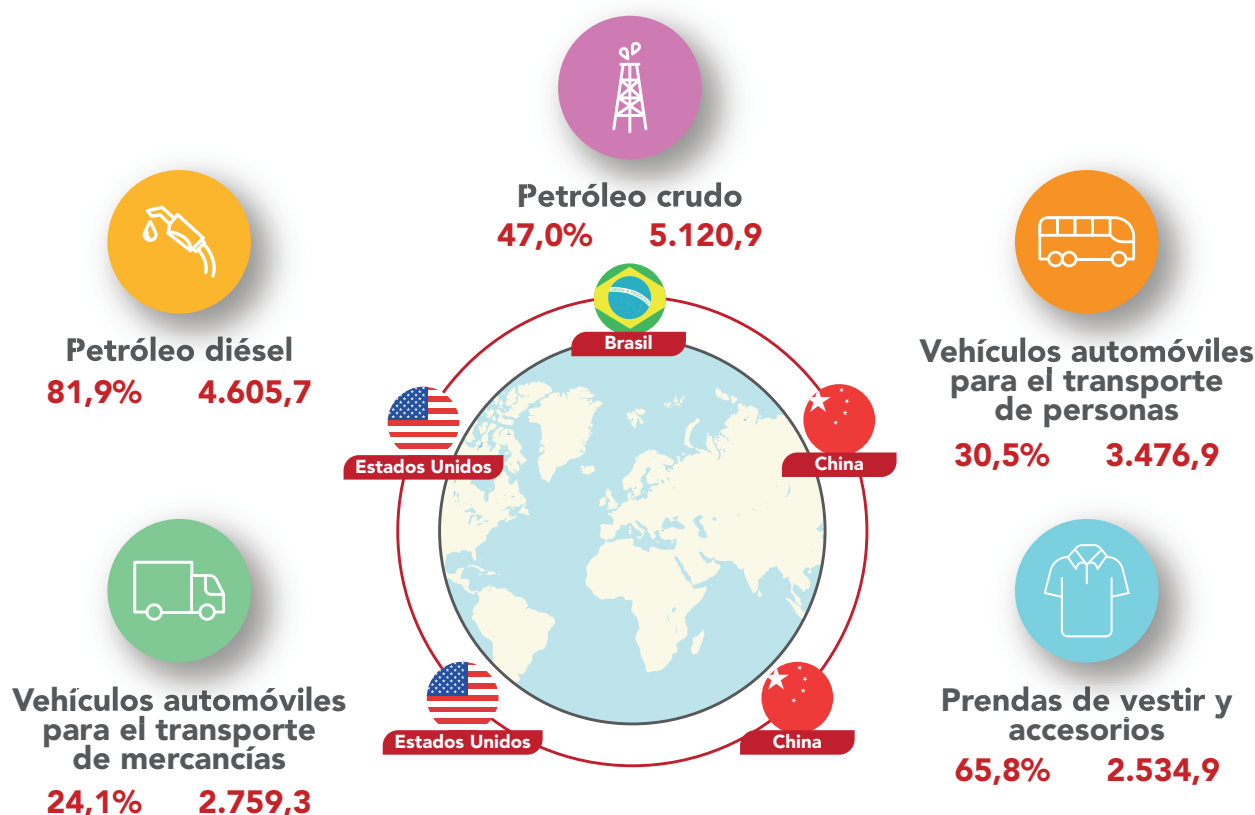
(En millones de US\$ CIF)

País de Destino	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
China	24.382,0	17.951,0	19.325,2	24,3%	7,7%
Estados Unidos de América	20.796,9	16.205,3	15.190,0	19,1%	-6,3%
Brasil	10.334,4	8.856,2	7.536,7	9,5%	-14,9%
Argentina	5.899,9	5.494,0	6.933,6	8,7%	26,2%
Alemania	2.773,5	2.830,0	2.704,4	3,4%	-4,4%
México	2.255,3	1.764,3	2.017,1	2,5%	14,3%
Perú	1.979,2	1.702,7	2.010,4	2,5%	18,1%
España	1.981,4	1.811,8	1.885,6	2,4%	4,1%
Japón	2.403,8	2.221,0	1.829,2	2,3%	-17,6%
Italia	1.513,2	1.439,2	1.546,8	1,9%	7,5%
Otros Países	24.566,8	19.815,9	18.529,5	23,3%	-6,5%
Total Importaciones	98.886,3	80.091,3	79.508,9	100,0%	-0,7%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Productos más importados y sus principales países de origen 2024

(En millones de US\$ CIF y participación del país de origen en porcentaje)



4.2 Importaciones combustibles

Principales productos combustibles 2022-2024

(En millones de US\$ CIF)

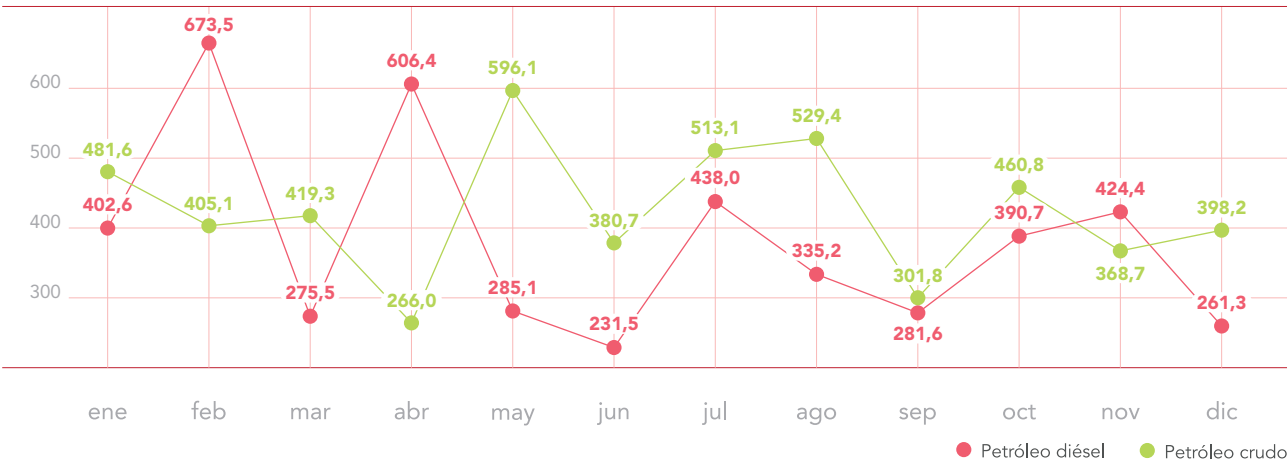
Productos Combustibles	2022	2023	2024	Participación en Importaciones Combustibles 2024	Participación en Importaciones 2024	Variación 2024/2023
Petróleo crudo	5.165,7	5.273,4	5.120,9	35,4%	6,4%	-2,9%
Petróleo diésel	7.608,3	5.111,5	4.605,7	31,8%	5,8%	-9,9%
Hulla	2.236,3	1.193,2	743,0	5,1%	0,9%	-37,7%
Gas natural licuado	1.340,9	1.052,1	728,3	5,0%	0,9%	-30,8%
Gas natural gaseoso	936,0	798,3	669,4	4,6%	0,8%	-16,1%
Propano licuado	899,7	543,4	639,2	4,4%	0,8%	17,6%
Gasolina vehículos terrestres	1.862,5	818,3	570,6	3,9%	0,7%	-30,3%
Kerosene	616,9	512,9	514,8	3,6%	0,6%	0,4%
Aceites y grasas lubricantes	447,2	369,0	356,0	2,5%	0,4%	-3,5%
Resto Productos Combustibles	803,4	611,6	533,3	3,7%	0,7%	-12,8%
Total Importaciones Combustibles	21.916,8	16.283,7	14.481,2	100,0%	18,2%	-11,1%
Total Importaciones	98.886,3	80.091,3	79.508,9		100,0%	-0,7%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: Clasificador de productos desarrollado por la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

Comportamiento de los principales productos combustibles 2024

(En millones de US\$ CIF)



4.3 Importaciones no combustibles

Principales productos no combustibles 2022-2024 (En millones de US\$ CIF)

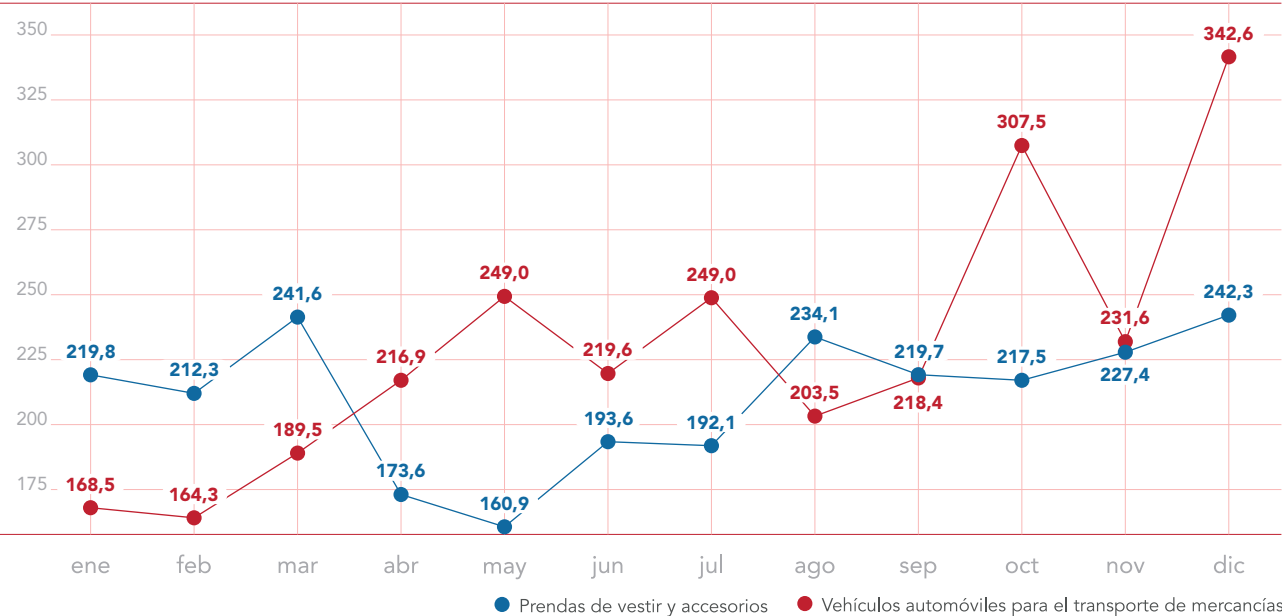
Productos No Combustibles		2022	2023	2024	Participación en Importaciones Combustibles 2024	Participación en Importaciones 2024	Variación 2024/2023
Maquinarias	Centrifugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes	489,5	572,4	697,1	1,1%	0,9%	21,8%
	Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras	689,6	700,9	627,7	1,0%	0,8%	-10,4%
	Resto Maquinarias, aparatos y sus partes	14.086,2	13.583,7	12.993,9	20,0%	16,3%	-4,3%
Total Maquinarias		15.265,3	14.857,0	14.318,7	22,0%	18,0%	-3,6%
Medios de transporte y sus partes	Vehículos automóviles para el transporte de personas	5.430,5	3.719,8	3.476,9	5,3%	4,4%	-6,5%
	Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	3.504,6	2.775,5	2.759,3	4,2%	3,5%	-0,6%
	Resto Medios de transporte y sus partes	3.544,0	2.638,2	2.635,8	4,1%	3,3%	-0,1%
Total Medios de transporte y sus partes		12.479,1	9.133,5	8.872,0	13,6%	11,2%	-2,9%
Alimentos	Carnes de bovino	1.454,5	1.439,5	1.451,5	2,2%	1,8%	0,8%
	Cereales	1.460,4	1.190,6	1.045,3	1,6%	1,3%	-12,2%
	Resto Alimentos	4.955,4	4.579,4	4.996,1	7,7%	6,3%	9,1%
Total Alimentos		7.870,3	7.209,5	7.492,9	11,5%	9,4%	3,9%
Otros productos relevantes	Medicamentos	1.328,1	1.452,4	1.526,3	2,3%	1,9%	5,1%
	Minerales de molibdeno y sus concentrados	647,9	620,5	843,5	1,3%	1,1%	35,9%
	Otros productos relevantes	3.322,6	2.333,4	2.348,3	3,6%	3,0%	0,6%
Total Otros productos relevantes		5.298,6	4.406,3	4.718,1	7,3%	5,9%	7,1%
Prendas de vestir y accesorios y calzados	Prendas de vestir y accesorios	3.409,0	2.387,6	2.534,9	3,9%	3,2%	6,2%
	Calzados	1.279,7	891,4	986,5	1,5%	1,2%	10,7%
Total Prendas de vestir y accesorios, y calzados		4.688,7	3.279,0	3.521,5	5,4%	4,4%	7,4%
Tecnología	Celulares	1.598,6	1.460,0	1.538,1	2,4%	1,9%	5,4%
	Computadores y sus partes	1.479,3	1.175,9	1.504,1	2,3%	1,9%	27,9%
	Resto Tecnología	472,0	414,9	429,4	0,7%	0,5%	3,5%
Total Tecnología		3.550,0	3.050,7	3.471,7	5,3%	4,4%	13,8%
Forestales y sus derivados	Madera y sus manufacturas	1.198,4	704,4	730,4	1,1%	0,9%	3,7%
	Papel y cartón y sus manufacturas	275,4	207,4	200,6	0,3%	0,3%	-3,3%
	Resto Forestales y sus derivados	354,4	237,8	256,9	0,4%	0,3%	8,0%
Total Forestales y sus derivados		1.828,3	1.149,7	1.187,9	1,8%	1,5%	3,3%
Resto Productos No Combustibles		25.989,2	20.721,8	21.445,1	33,0%	27,0%	3,5%
Total Importaciones No Combustibles		76.969,5	63.807,6	65.027,7	100,0%	81,8%	1,9%
Total Importaciones		98.886,3	80.091,3	79.508,9		100,0%	-0,7%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: Clasificador de productos desarrollado por la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

Comportamiento de los principales productos no combustibles 2024

(En millones de US\$ CIF)



4.4 Importaciones por región de ingreso

Principales lugares de ingreso de las importaciones 2022-2024

(En millones de US\$ CIF)

Macrozona	Región	Lugar de Ingreso ⁽¹⁾ (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Norte	Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	383.427	340.280	345.759	0,6%	1,6%
		Arica	221.640	179.039	174.082	0,3%	-2,8%
		Resto Arica y Parinacota	101.368	95.128	101.516	0,2%	6,7%
		Total Arica y Parinacota	706.435	614.448	621.357	1,1%	1,1%
	Tarapacá	Iquique	220.920	213.908	211.567	0,4%	-1,1%
		Colchane	32.167	14.149	7.109	0,0%	-49,8%
		Resto Tarapacá	65	9	15	0,0%	61,6%
		Total Tarapacá	253.152	228.067	218.691	0,4%	-4,1%
	Antofagasta	Mejillones	9.926.010	7.214.376	7.082.270	12,0%	-1,8%
		Terminal Gráneles del Norte	0	273.081	2.159.288	3,7%	690,7%
		Resto Antofagasta	2.343.353	2.540.350	2.807.706	4,8%	10,5%
		Total Antofagasta	12.269.363	10.027.807	12.049.265	20,5%	20,2%
	Atacama	Huasco/Guacolda	1.418.678	1.069.505	1.214.445	2,1%	13,6%
		Caldera	482.897	525.068	448.749	0,8%	-14,5%
		Resto Atacama	339.287	232.442	230.948	0,4%	-0,6%
		Total Atacama	2.240.863	1.827.015	1.894.143	3,2%	3,7%
Total Macrozona Norte			15.469.812	12.697.336	14.783.455	25,1%	16,4%

Continúa en página 45

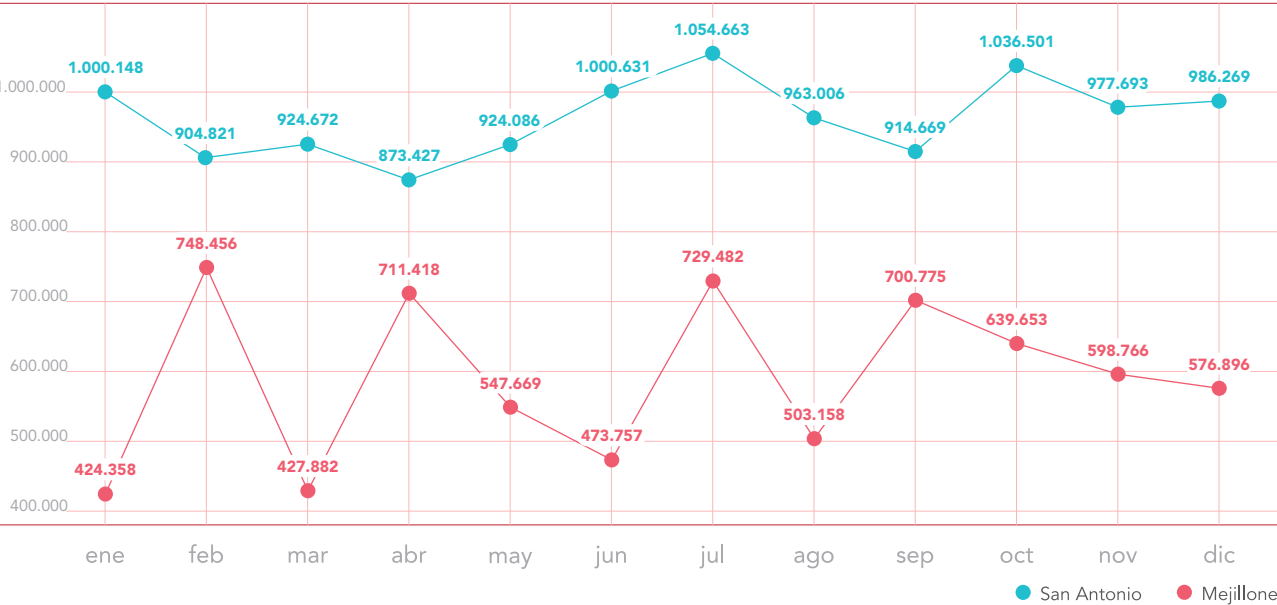
Macrozona	Región	Lugar de Ingreso ⁽¹⁾ (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Centro	Coquimbo	Guayacán	100.061	57.753	41.945	0,1%	-27,4%
		Resto Coquimbo	80.800	72.103	35.400	0,1%	-50,9%
		Total Coquimbo	180.861	129.856	77.345	0,1%	-40,4%
	Valparaíso	San Antonio	11.565.917	11.171.901	11.560.586	19,7%	3,5%
		Quintero	8.347.073	8.462.586	7.760.064	13,2%	-8,3%
		Resto Valparaíso	9.540.833	7.166.544	7.954.378	13,5%	11,0%
		Total Valparaíso	29.453.824	26.801.031	27.275.028	46,4%	1,8%
	Metropolitana	Aeropuerto A. Merino Benitez	855.339	664.628	740.836	1,3%	11,5%
		Total Metropolitana	855.339	664.628	740.836	1,3%	11,5%
	Total Macrozona Centro		30.490.024	27.595.515	28.093.209	47,8%	1,8%
Sur	El Maule	Pehuenche (El Maule)	24	364	0	0,0%	-100,0%
		Total El Maule	24	364	0	0,0%	-100,0%
	Biobío	Paso Buta Mallín	481.485	3.500.305	3.808.551	6,5%	8,8%
		Talcahuano	7.325.885	5.381.462	3.453.021	5,9%	-35,8%
		Resto Biobío	7.626.355	6.086.688	5.235.582	8,9%	-14,0%
		Total Biobío	15.433.725	14.968.455	12.497.154	21,3%	-16,5%
	La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	390.067	401.861	388.474	0,7%	-3,3%
		Resto La Araucanía	0	23	5	0,0%	-77,5%
		Total La Araucanía	390.067	401.883	388.479	0,7%	-3,3%
	Los Ríos	Corral	0	0	0	0,0%	-
		Total Los Ríos	0	0	0	0,0%	-
	Los Lagos	Puerto Montt	664.433	737.758	710.094	1,2%	-3,7%
		Calbuco	519.241	431.061	523.566	0,9%	21,5%
		Resto Los Lagos	64.120	91.854	93.594	0,2%	1,9%
		Total Los Lagos	1.247.795	1.260.673	1.327.254	2,3%	5,3%
	Aysén del General C. Ibañez del Campo	Huemules	6.427	11.162	4.077	0,0%	-63,5%
		Resto Aysén del General C. Ibañez del Campo	87	29	16	0,0%	-44,8%
		Total Aysén del General C. Ibañez del Campo	6.513	11.191	4.093	0,0%	-63,4%
	Magallanes y la Antártica Chilena	Punta Arenas	310.209	385.008	510.930	0,9%	32,7%
		Cabo Negro	182.383	210.084	192.420	0,3%	-8,4%
		Resto Magallanes y la Antártica Chilena	33.144	27.227	35.929	0,1%	32,0%
		Total Magallanes y la Antártica Chilena	525.736	622.320	739.279	1,3%	18,8%
	Total Macrozona Sur		17.603.860	17.264.885	14.956.259	25,4%	-13,4%
	Otros Puntos de control		2.596.125	1.087.129	949.965	1,6%	-12,6%
	Total Importaciones		66.159.822	58.644.866	58.782.888	100,0%	0,2%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

⁽¹⁾: Lugar de Ingreso: Corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron ingreso efectivo al país las mercancías.

Comportamiento de los principales lugares de ingreso de las importaciones 2024
(En toneladas)





Capítulo 5



RECAUDACIÓN TRIBUTARIA







5. Recaudación tributaria por comercio exterior

5.1 Recaudación tributaria nacional 2024

En 2024 la recaudación tributaria nacional alcanzó los 57.938 millones de dólares, representando un 17,8% del Producto Interno Bruto (PIB) del país. Esta cifra refleja una disminución en monto del 2,3% en comparación con 2023, lo que equivale a una reducción de 1.342 millones de dólares en ingresos tributarios.

El Servicio Nacional de Aduanas contribuyó con el 28,6% del total de los gravámenes percibidos, sumando 16.544 millones de dólares, equivalentes al 5,1% del PIB. Esta recaudación aduanera experimentó una caída del 4,5% en comparación con el año anterior.



Recaudación tributaria nacional: participación por entidad 2022-2024

(En millones de US\$ y participación en porcentaje)

2022	Aduanas	31,5%	20.018
	SII	68,5%	43.499
	Recaudación Tributaria Nacional	100%	63.517
2023	Aduanas	29,2%	17.325
	SII	70,8%	41.955
	Recaudación Tributaria Nacional	100%	59.281
2024	Aduanas	28,6%	16.544
	SII	71,4%	41.394
	Recaudación Tributaria Nacional	100%	57.938

Recaudación tributaria nacional: representación del PIB por entidad 2022-2024

(En millones de US\$ y Productos Interno Bruto (PIB) en porcentaje)

Entidad	2022		2023		2024	
	Monto	% PIB	Monto	% PIB	Monto	% PIB
Servicio Nacional de Aduanas	20.018	6,6%	17.325	5,2%	16.544	5,1%
Servicio de Impuestos Internos (SII)	43.499	14,4%	41.955	12,5%	41.394	12,7%
Recaudación Tributaria Nacional	63.517	21,0%	59.281	17,6%	57.938	17,8%

Fuente: Banco Central de Chile, Servicio de Impuestos Internos, Dirección de Presupuestos y Servicio Nacional de Aduanas.

5.2 Recaudación tributaria aduanera 2024

Los gravámenes aduaneros recaudados en 2024 totalizaron 16.544 millones de dólares, lo que representa una disminución del 4,5% (781 millones de dólares) respecto a 2023, donde los 3 principales fueron:

- Impuesto al Valor Agregado (IVA): Se recaudaron 14.903 millones de dólares, representando el 90,1% de la recaudación aduanera, mostrando una disminución del 0,3% en comparación con el año anterior.
- Impuesto al petróleo diésel: Alcanzó 595 millones de dólares, lo que significó una caída del 47,4% (536 millones de dólares) respecto a 2023.
- Derecho Ad Valorem: Totalizó 566 millones de dólares, con una participación del 3,4% en la recaudación tributaria de Aduanas.

Recaudación por tipo de gravamen 2022-2024

(En millones de US\$)

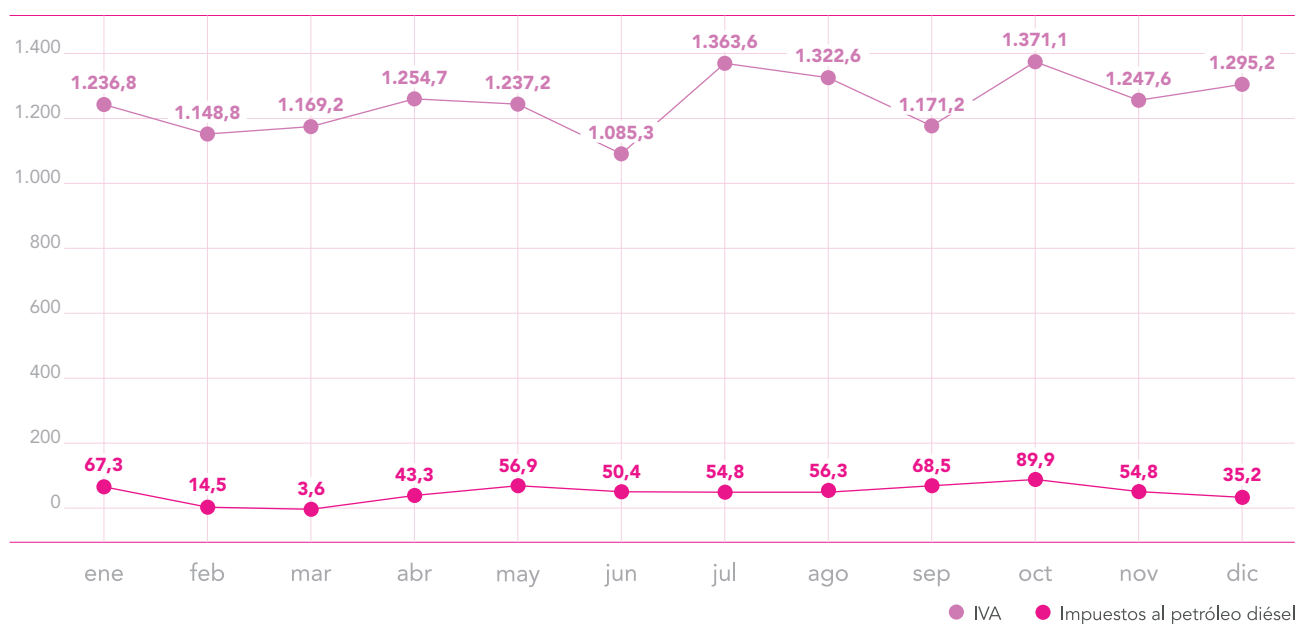
Tipo de Gravamen	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Derecho Advalorem	632,7	566,0	566,1	3,4%	0,0%
Recargo mercancías usadas	4,6	4,4	3,9	0,0%	-11,7%
Sobretasa arancelaria y derechos compensatorios	0,0	0,0	9,5	0,1%	-
Derechos específicos	0,0	0,0	0,0	0,0%	-100,0%
Total Derechos Arancelarios	637,4	570,5	579,5	3,5%	1,6%
Impuesto a las ventas y servicios	18.544,1	14.950,0	14.903,4	90,1%	-0,3%
Impuesto al petróleo diésel	100,1	1.131,2	595,4	3,6%	-47,4%
Impuesto a las gasolinas automotrices	421,7	493,5	309,2	1,9%	-37,3%
Impuestos adicionales	155,9	89,2	86,4	0,5%	-3,1%
Impuesto a los tabacos, cigarros, cigarrillos	152,7	81,7	62,7	0,4%	-23,3%
Retención de anticipo de IVA	4,8	5,4	7,8	0,0%	44,4%
Valor agregado a las importaciones. Pago letra de cambio o pagaré	1,5	3,8	0,0	0,0%	-99,1%
Total Impuestos	19.380,3	16.754,7	15.964,8	96,5%	-4,7%
Total Tasas	0,3	0,2	0,1	0,0%	-35,1%
Total Recaudación Tributaria Aduanera	20.018,0	17.325,4	16.544,4	100,0%	-4,5%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto recaudado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares).

Evolución mensual principales gravámenes 2024

(En millones de US\$)



5.3 Acuerdos comerciales

Desde 2003 el arancel general de las importaciones chilenas es del 6%. Sin embargo, los 34 acuerdos comerciales¹ suscritos por Chile hasta 2024 han establecido un marco de desgravación arancelaria considerable, reduciendo el Ad Valorem efectivo al 0,78%.

En 2024 el 77,6% de las importaciones ingresaron al país bajo algún acuerdo o tratado de libre comercio. Por ejemplo, el 79,28% de las importaciones desde China se realizaron utilizando el Tratado de Libre Comercio (TLC) Chile-China.

¹ Fuente: Subsecretaría Relaciones Económicas Internacionales (SUBREI) <https://www.subrei.gob.cl/preguntas-frecuentes/acuerdos-de-libre-comercio>.



Acuerdos comerciales 2023-2024

(En millones de US\$)

Acuerdo o Tratado Comercial	Monto CIF		Participación del Acuerdo o Tratado Comercial		Variación 2024/2023
	2023	2024	2023	2024	
TLC CH - China	13.854,2	15.321,4	17,32%	19,29%	10,6%
MERCOSUR	14.530,9	14.469,5	18,09%	18,16%	-0,4%
TLC CH - Estados Unidos	13.609,4	12.066,1	17,01%	15,19%	-11,3%
AAPC CH - Unión Europea	7.811,4	7.550,9	9,76%	9,51%	-3,3%
ALADI	2.786,9	2.803,1	3,48%	3,52%	0,6%
TLC CH - Corea	1.108,2	1.345,2	1,39%	1,69%	21,4%
AAEE CH - Japón	1.590,3	1.300,4	1,99%	1,64%	-18,2%
TLC CH - México	1.045,1	1.051,5	1,31%	1,32%	0,6%
TLC CH - Colombia	1.063,2	987,1	1,33%	1,24%	-7,2%
AAP CH - India	765,6	761,4	0,96%	0,96%	-0,6%
TLC CH - Tailandia	457,6	490,7	0,57%	0,62%	7,2%
TLC CH - Vietnam	567,5	481,5	0,71%	0,61%	-15,2%
CPTPP ⁽¹⁾	325,3	551,9	0,41%	0,69%	69,7%
Acuerdo Marco de la Alianza del Pacífico	435,7	432,7	0,54%	0,54%	-0,7%
TLC CH - Turquía	321,3	336,8	0,40%	0,42%	4,8%
TLC CH - Canadá	490,3	345,1	0,61%	0,43%	-29,6%
TLC CH-Indonesia	271,3	312,8	0,34%	0,39%	15,3%
AAE CH-Reino Unido	295,4	303,3	0,37%	0,38%	2,7%
TLC CH - AELC	233,9	226,3	0,29%	0,28%	-3,3%
TLC CH - Australia	541,9	207,0	0,68%	0,26%	-61,8%
TLC CH - Malasia	106,0	148,3	0,13%	0,19%	39,9%
AETAE CH - P4	152,1	108,6	0,19%	0,14%	-28,6%
TLC CH - Guatemala	44,8	43,4	0,06%	0,05%	-3,3%
TLC CH - Costa Rica	25,3	25,3	0,03%	0,03%	0,1%
TLC CH - El Salvador	7,9	8,7	0,01%	0,01%	10,5%
TLC CH - Panamá	4,0	6,2	0,00%	0,01%	56,1%
TLC CH - Honduras	3,8	3,3	0,00%	0,00%	-12,8%
TLC CH - Nicaragua	1,8	1,5	0,00%	0,00%	-15,3%
TLC CH - Hong Kong	1,1	0,6	0,00%	0,00%	-50,6%
Subtotal Acuerdos Comerciales	62.452,1	61.690,5	77,98%	77,60%	-1,2%
Otras Preferencias Arancelarias	2.089,8	1.730,3	2,61%	2,18%	-17,2%
Régimen General	15.549,3	16.088,2	19,40%	20,22%	3,5%
Total Importaciones	80.091,3	79.508,9	100,00%	100,00%	-0,7%

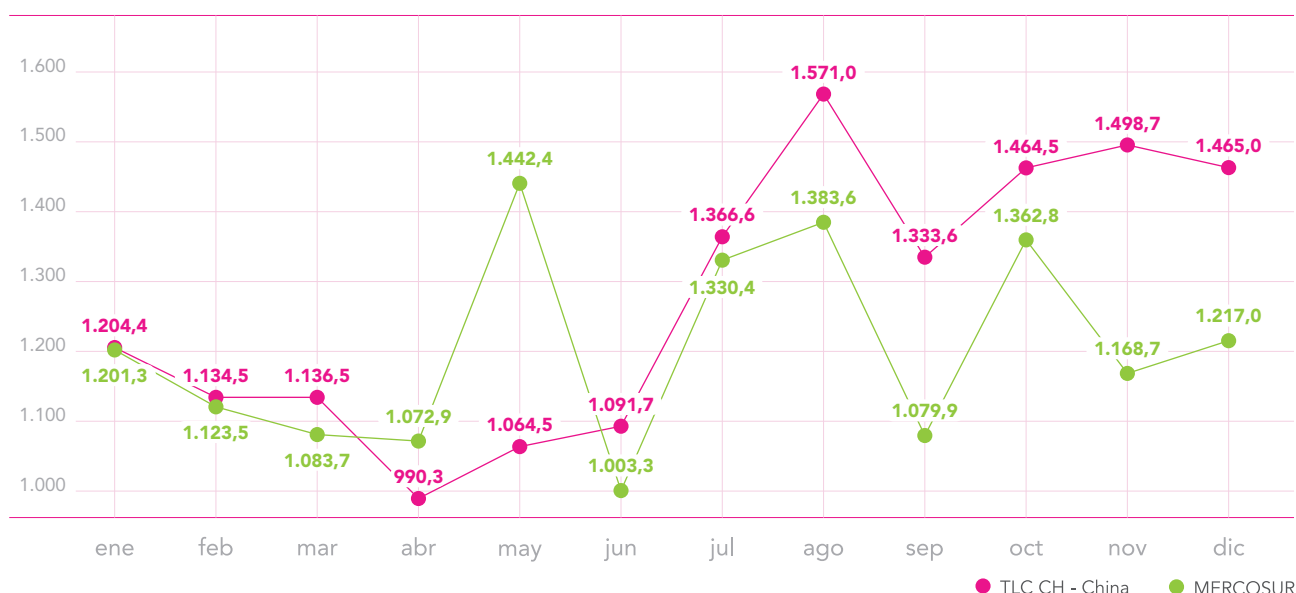
Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: Si bien el 31.01.2020, producto del Brexit, el Reino Unido e Irlanda del Norte dejaron de pertenecer a la Unión Europea, desde esa fecha y hasta el 31.12.2020, el comercio de bienes entre Chile y Reino Unido continuó rigiéndose bajo el Acuerdo de Asociación entre Chile y la Unión Europea. Fuente: https://www.subrei.gob.cl/docs/default-source/default-document-library/q-a-aa-chile-uk.pdf?Status=Temp&sfvrsn=6330489a_2.

⁽¹⁾: Desde el 23 de febrero de 2023 entra en vigencia el Tratado integral y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTTP).

Evolución mensual principales regímenes de importación 2024

(En millones de US\$)



Principales países de origen y sus regímenes de importación 2023-2024

(En millones de US\$)

País de Origen	Régimen de Importación	Monto CIF		Participación por país del Régimen de Importación		Participación total del Régimen de Importación	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024
China	Régimen General	3.119,8	3.254,0	17,38%	16,84%	3,90%	4,09%
	Acuerdo TLC CH-China	13.854,2	15.321,4	77,18%	79,28%	17,30%	19,29%
	Otras Preferencias	976,9	749,9	5,44%	3,88%	1,22%	0,94%
Total China		17.951,0	19.325,2	100,00%	100,00%	22,41%	24,32%
Estados Unidos de América	Régimen General	2.482,3	3.024,1	15,32%	19,91%	3,10%	3,80%
	Acuerdo TLC CH-EEUU	13.609,4	12.066,1	83,98%	79,43%	16,99%	15,19%
	Otras Preferencias	113,5	99,9	0,70%	0,66%	0,14%	0,13%
Total Estados Unidos de América		16.205,3	15.190,0	100,00%	100,00%	20,23%	19,11%
Brasil	Régimen General	993,2	994,0	11,21%	13,19%	1,24%	1,24%
	Acuerdo MERCOSUR	7.844,3	6.513,2	88,57%	86,42%	9,79%	8,18%
	Acuerdo ALADI	0,1	0,0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Total Acuerdo	7.844,4	6.513,3	88,57%	86,42%	9,79%	8,18%
	Otras Preferencias	18,6	29,4	0,21%	0,39%	0,02%	0,04%
Total Brasil		8.856,2	7.536,7	100,00%	100,00%	11,06%	9,46%
Otros Países de Origen		37.078,7	37.456,9			46,30%	47,11%
Total Importaciones		80.091,3	79.508,9			100,00%	100,00%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: El dato 0,0 representa la equivalencia del monto importado en términos de la unidad de medida "Millones de US\$", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "US\$" (dólares).



Capítulo 6

ZONA FRANCA







6. Zona Franca

A continuación, se presentan las estadísticas de comercio exterior correspondientes a las Zonas Francas, las cuales incluyen los siguientes documentos aduaneros: Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z), Reexpediciones y Solicitud de Registro de Factura (SRF). Es importante destacar que los datos proporcionados corresponden exclusivamente a los registros administrativos del Servicio Nacional de Aduanas y no contemplan las ventas realizadas en módulos que no requieren la presentación del documento SRF.

Durante el año 2024, la cantidad total de documentos tramitados se mantuvo prácticamente constante en comparación con el año anterior. Sin embargo, su valor total experimentó una disminución del 11,1%, alcanzando los 7.668 millones de dólares.

En cuanto a la participación por zona, la Zona Franca de Iquique fue la principal, concentrando el 92,9% del valor total de las transacciones y el 94,4% del total de los documentos tramitados en el período.

Por otro lado, la Zona Franca de Punta Arenas, la segunda más importante a nivel nacional, registró una participación del 5,4% en términos de monto y del 3,4% en la cantidad de documentos tramitados, respecto del total de transacciones aduaneras de las Zonas Francas.

Finalmente, es relevante destacar el desempeño de la Zona Franca de Extensión de Arica, que experimentó un crecimiento del 13,9% en el valor de las operaciones tramitadas, en comparación con el periodo de 2023.

Operaciones Zona Franca tramitadas por tipo de movimiento 2023-2024

(Cantidad de documentos y variación en porcentaje)

Cantidad de documentos	2023	2024	Variación 2024/2023
Ingreso			
Solicitud de traslado a Zona Franca (Z)	64.277	61.284	-4,7%
Reexpediciones	5.602	4.823	-13,9%
Total	69.879	66.107	-5,4%
Salida			
Solicitud de Registro de Factura (SRF)	408.215	414.347	1,5%
Reexpediciones	67.751	65.167	-3,8%
Total	475.966	479.514	0,7%
Total Cantidad operaciones	545.845	545.621	-0,04%

(En millones de US\$ CIF y variación en porcentaje)

Monto en operaciones	2023	2024	Variación 2024/2023
Ingreso			
Solicitud de traslado a Zona Franca (Z)	4.442,9	4.024,4	-9,4%
Reexpediciones	59,5	33,4	-43,9%
Total	4.502,4	4.057,9	-9,9%
Salida			
Solicitud de Registro de Factura (SRF)	2.895,9	2.382,7	-17,7%
Reexpediciones	1.225,1	1.227,8	0,2%
Total	4.121,0	3.610,5	-12,4%
Total Monto operaciones	8.623,5	7.668,4	-11,1%

CAPÍTULO 6: ZONA FRANCA

Operaciones tramitadas por Zona Franca 2023-2024

(En US\$ CIF)

Zona Franca / Zona Franca de Extensión	Tipo de Movimiento	2023	2024	Participación por Aduana 2024	Participación Total 2024	Variación 2024/2023
Arica ⁽¹⁾	Total Ingreso	64.404.091,6	73.449.889,1	77,7%	1,0%	14,0%
	Total Salida	18.575.444,9	21.072.025,0	22,3%	0,3%	13,4%
Total Arica		82.979.536,5	94.521.914,2	100,0%	1,2%	13,9%
Iquique	Total Ingreso	4.122.472.091,6	3.693.622.202,5	51,8%	48,2%	-10,4%
	Total Salida	3.795.543.677,7	3.432.407.742,4	48,2%	44,8%	-9,6%
Total Iquique		7.918.015.769,3	7.126.029.944,9	100,0%	92,9%	-10,0%
Puerto Montt ⁽²⁾	Total Ingreso	1.279.533,7	557.546,3	55,0%	0,0%	-56,4%
	Total Salida	0,0	456.453,1	45,0%	0,0%	-
Total Puerto Montt		1.279.533,7	1.013.999,4	100,0%	0,0%	-20,8%
Coyhaique	Total Ingreso	7.305.546,6	13.287.071,6	56,5%	0,2%	81,9%
	Total Salida	6.837.500,6	10.231.738,4	43,5%	0,1%	49,6%
Total Coyhaique		14.143.047,1	23.518.810,0	100,0%	0,3%	66,3%
Puerto Aysén	Total Ingreso	3.079.466,3	3.525.519,6	48,8%	0,0%	14,5%
	Total Salida	2.869.044,0	3.702.153,6	51,2%	0,0%	29,0%
Total Puerto Aysén		5.948.510,2	7.227.673,2	100,0%	0,1%	21,5%
Punta Arenas	Total Ingreso	303.873.989,9	273.413.195,7	65,7%	3,6%	-10,0%
	Total Salida	297.199.104,8	142.628.606,1	34,3%	1,9%	-52,0%
Total Punta Arenas		601.073.094,7	416.041.801,8	100,0%	5,4%	-30,8%
Total Monto Operaciones		8.623.439.491,5	7.668.354.143,5		100,0%	-11,1%

Fuente: ZOFRI e Informe mensual Aduana Punta Arenas. Las cifras son provisorias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación.

Nota: Zonas Francas: Iquique y Punta Arenas; Zonas Francas de Extensión: Arica, Puerto Montt, Coyhaique y Puerto Aysén.

⁽¹⁾: Arica además de ser Zona Franca de Extensión es Zona Franca Industrial.

⁽²⁾: Solo provincia de Palena.

Operaciones tramitadas por Zona Franca 2023-2024

(Cantidad de documentos)

Zona Franca / Zona Franca de Extensión	Tipo de movimiento	2023	2024	Participación por Aduana 2024	Participación Total 2024	Variación 2024/2023
Arica ⁽¹⁾	Total Ingreso	1.648	1.771	24,3%	0,3%	7,5%
	Total Salida	4.659	5.509	75,7%	1,0%	18,2%
Total Arica		6.307	7.280	100,0%	1,3%	15,4%
Iquique	Total Ingreso	55.585	52.293	10,2%	9,6%	-5,9%
	Total Salida	458.403	462.812	89,8%	84,8%	1,0%
Total Iquique		513.988	515.105	100,0%	94,4%	0,2%
Puerto Montt ⁽²⁾	Total Ingreso	268	119	58,6%	0,0%	-55,6%
	Total Salida	-	84	41,4%	0,0%	-
Total Puerto Montt		268	203	100,0%	0,0%	-24,3%
Coyhaique	Total Ingreso	900	1.316	33,7%	0,2%	46,2%
	Total Salida	1.604	2.588	66,3%	0,5%	61,3%
Total Coyhaique		2.504	3.904	100,0%	0,7%	55,9%
Puerto Aysén	Total Ingreso	387	306	60,5%	0,1%	-20,9%
	Total Salida	285	200	39,5%	0,0%	-29,8%
Total Puerto Aysén		672	506	100,0%	0,1%	-24,7%
Punta Arenas	Total Ingreso	11.091	10.302	55,3%	1,9%	-7,1%
	Total Salida	11.015	8.321	44,7%	1,5%	-24,5%
Total Punta Arenas		22.106	18.623	100,0%	3,4%	-15,8%
Total Cantidad Operaciones		545.845	545.621		100,0%	0,0%

Fuente: ZOFRI e Informe mensual Aduana Punta Arenas. Las cifras son provisorias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación.

Nota: Zonas Francas: Iquique y Punta Arenas; Zonas Francas de Extensión: Arica, Puerto Montt, Coyhaique y Puerto Aysén.

⁽¹⁾: Arica además de ser Zona Franca de Extensión es Zona Franca Industrial.

⁽²⁾: Solo provincia de Palena.

Capítulo 7



TRAFICO TERRESTRE







7. Tráfico terrestre

7.1 Tráfico de vehículos

El flujo en las fronteras terrestres (entradas y salidas) durante el año 2024 experimentó un incremento del 4,8%, con un total de 142.841 vehículos adicionales en comparación con el año anterior. De estos, el 88,2% correspondió a automóviles y el 11,8% restante a buses.

El movimiento de automóviles aumentó un 4,7%, destacando el paso de Concordia (Chacalluta), ubicado en la región de Arica y Parinacota, como el de mayor afluencia. En segundo lugar, con una participación del 19,4%, se ubicó la región de Magallanes y de la Antártica Chilena, con el paso avanzado de Dorotea como el principal punto de tránsito. Por último, el tercer lugar lo ocupó la región de Valparaíso, que dispone exclusivamente del paso Cristo Redentor (Los Libertadores), concentrando el 18,8% del total del flujo transfronterizo de automóviles.

En cuanto a los buses (vehículos de pasajeros), se registró un aumento del 5,8% en el movimiento transfronterizo, lo que representó un total de 20.161 buses adicionales en comparación con el año 2023. La mayoría de estos vehículos (79,5%) circularon principalmente por la región de Arica y Parinacota, específicamente a través de la avanzada Concordia (Chacalluta), que se consolidó como el punto de mayor tránsito para este tipo de transporte.

Tráfico terrestre transfronterizo de vehículos por región 2023-2024

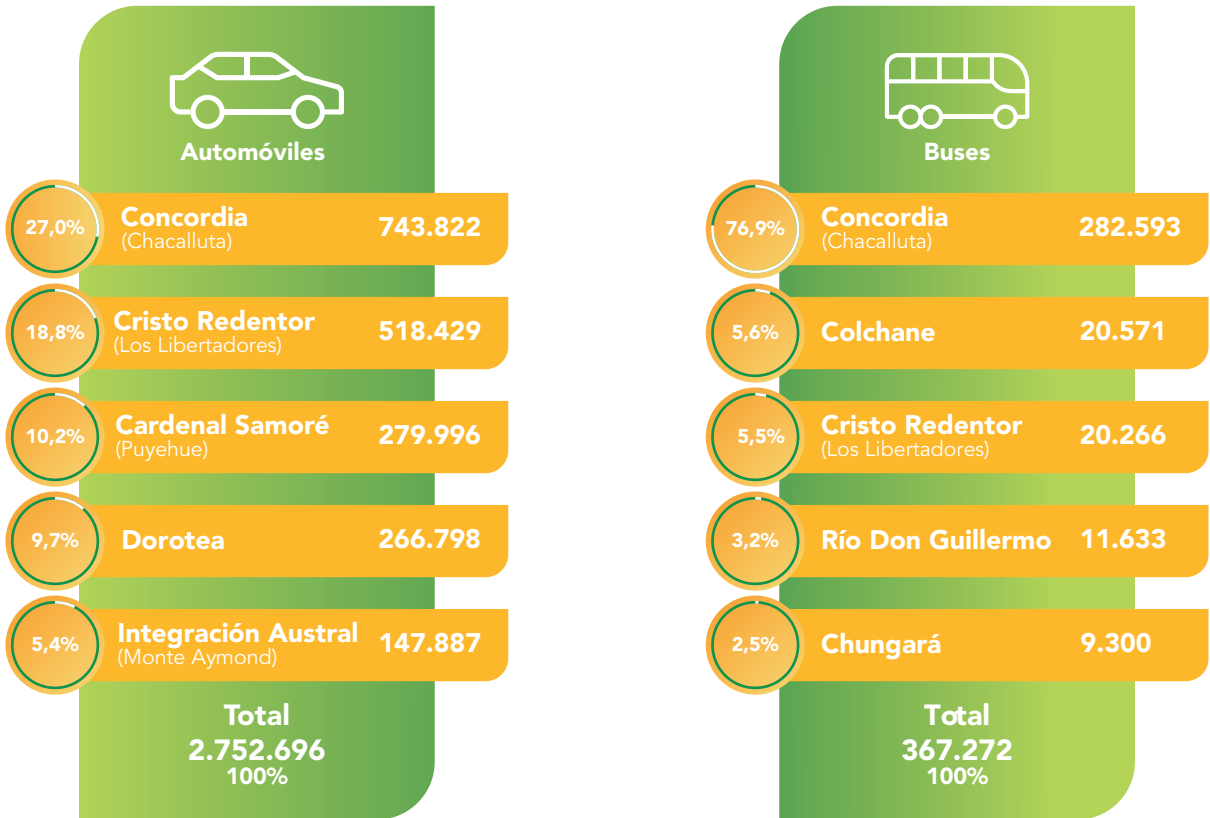
(Cantidad de vehículos)

Macrozona	Región	Vehículos 2023			Vehículos 2024			Participación Total 2024	Variación Total 2024/2023
		Automóviles ⁽¹⁾	Buses ⁽²⁾	Total	Automóviles ⁽¹⁾	Buses ⁽²⁾	Total		
Norte	Arica y Parinacota	651.438	282.870	934.308	762.618	291.895	1.054.513	33,8%	12,9%
	Tarapacá	20.551	13.199	33.750	23.575	20.571	44.146	1,4%	30,8%
	Antofagasta	45.973	3.042	49.015	54.026	3.670	57.696	1,8%	17,7%
	Atacama	3.016	43	3.059	4.306	35	4.341	0,1%	41,9%
Total Macrozona Norte		720.978	299.154	1.020.132	844.525	316.171	1.160.696	37,2%	13,8%
Centro	Coquimbo	19.021	54	19.075	17.416	62	17.478	0,6%	-8,4%
	Valparaíso	439.839	17.907	457.746	518.429	20.266	538.695	17,3%	17,7%
Total Macrozona Centro		458.860	17.961	476.821	535.845	20.328	556.173	17,8%	16,6%
Sur	El Maule	27.074	120	27.194	32.402	125	32.527	1,0%	19,6%
	Biobío	1.391	20	1.411	2.110	13	2.123	0,1%	50,5%
	La Araucanía	269.021	3.952	272.973	280.134	3.744	283.878	9,1%	4,0%
	Los Ríos	22.491	151	22.642	17.097	183	17.280	0,6%	-23,7%
	Los Lagos	363.122	6.653	369.775	381.899	7.090	388.989	12,5%	5,2%
	Aysén del General C. Ibáñez del Campo	149.369	976	150.345	123.857	954	124.811	4,0%	-17,0%
	Magallanes y de la Antártica Chilena	617.710	18.124	635.834	534.827	18.664	553.491	17,7%	-13,0%
Total Macrozona Sur		1.450.178	29.996	1.480.174	1.372.326	30.773	1.403.099	45,0%	-5,2%
Total Tráfico Terrestre		2.630.016	347.111	2.977.127	2.752.696	367.272	3.119.968	100,0%	4,8%

Fuente: Sistema de Vehículos, Servicio Nacional de Aduanas.
⁽¹⁾: La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.
⁽²⁾: Buses o vehículos de pasajeros.

Pasos fronterizos con mayores flujos de vehículos 2024

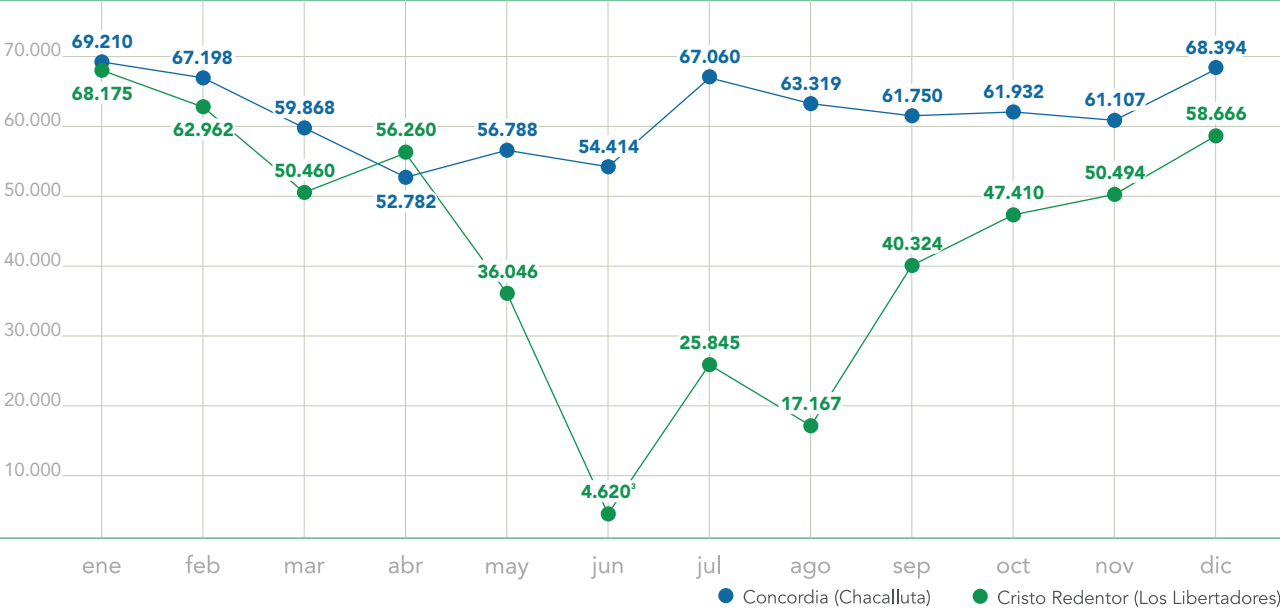
(En cantidad de vehículos y participación en porcentaje)



Evolución mensual principales pasos fronterizos vehicular año 2024

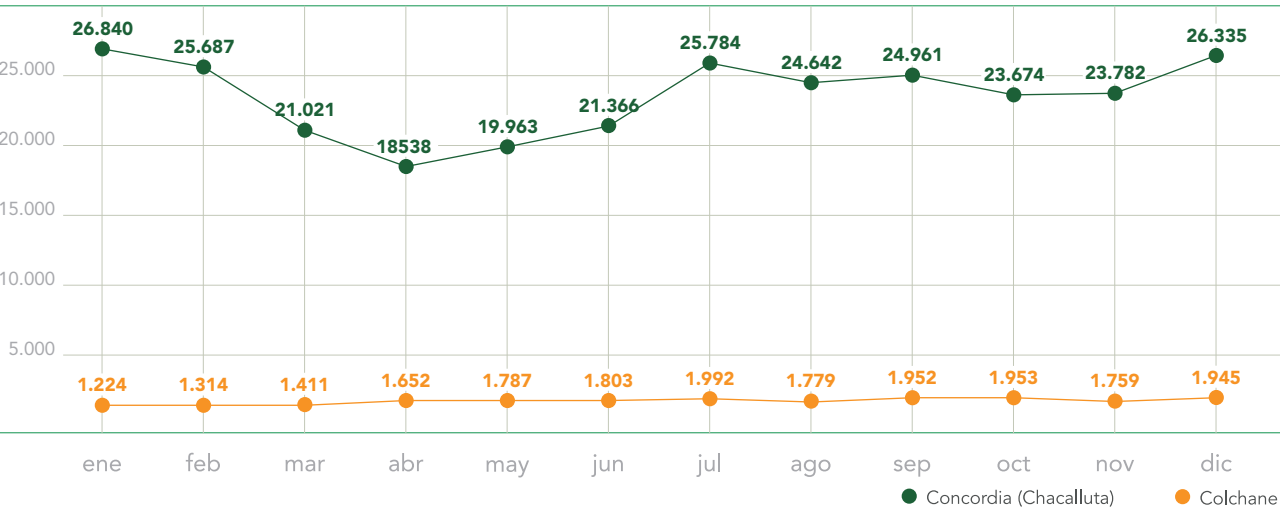
(Cantidad de vehículos)

Cantidad de vehículos particulares



Nota: Durante junio de 2024, el paso fronterizo Cristo Redentor permaneció cerrado por aproximadamente dos semanas debido a intensas nevaciones.

Cantidad de buses



7.2 Tráfico de camiones y carga

En cuanto al tráfico terrestre de camiones registrado durante el año 2024, se observó una disminución del 3,9%, lo que implicó una reducción de 42.685 vehículos de carga en comparación con el año anterior. Del total de camiones que cruzaron por alguna de las avanzadas fronterizas (entradas y salidas), el 38,1% transitó por el paso Cristo Redentor (Los Libertadores), ubicado en la región de Valparaíso. Este paso experimentó un aumento significativo del 12,9% en su flujo, lo que se tradujo en el tránsito de 46.217 camiones adicionales en relación con el año 2023.

En cuanto al volumen de carga que circuló por las diversas avanzadas fronterizas del país (entradas y salidas), se alcanzó un total de 15.411.838 toneladas, lo que representa una disminución del 3,2% en comparación con el año 2023. El paso Cristo Redentor (Los Libertadores) en la región de Valparaíso fue responsable del tránsito del 39,2% de esta carga, y se observó un crecimiento del 15,4% en las toneladas movilizadas en comparación con el año anterior.

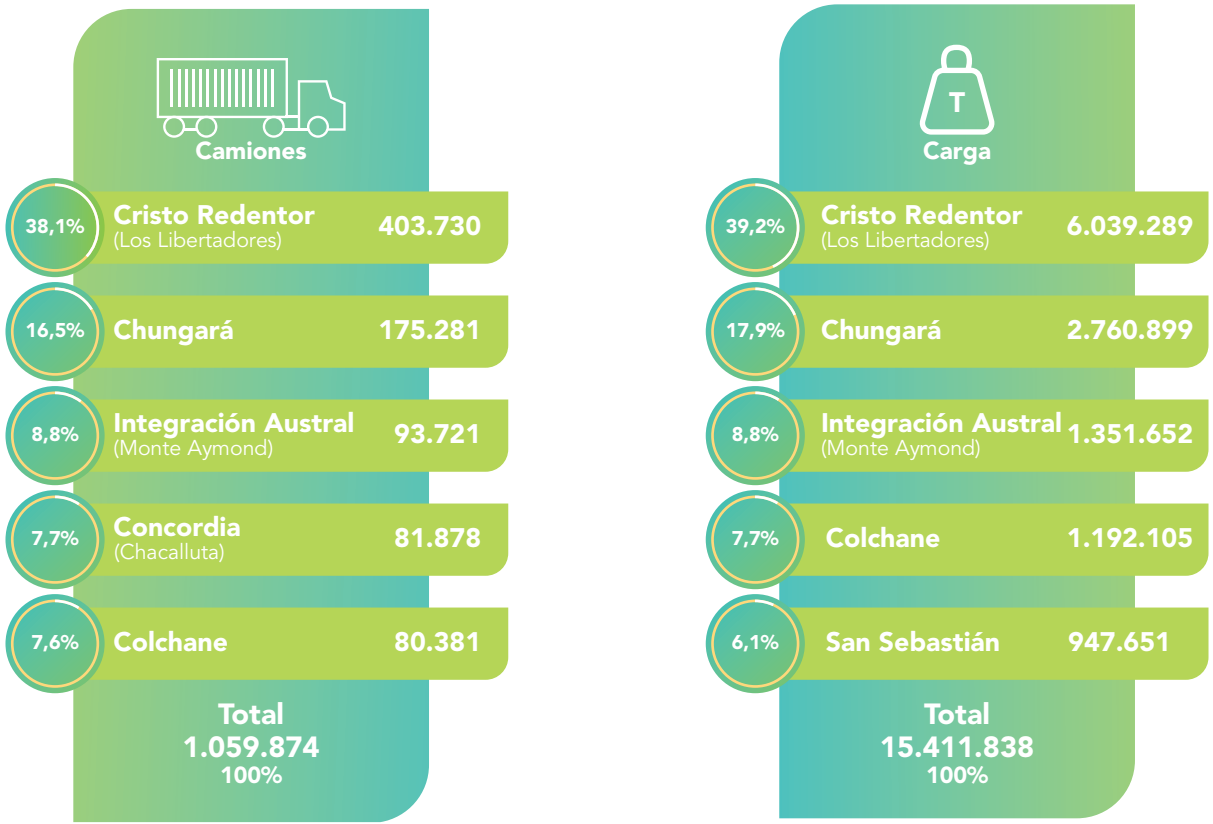
Tráfico terrestre transfronterizo de camiones y carga por región 2023-2024 (Cantidad de camiones y carga en toneladas)

Macrozona	Región	2023		2024		Participación Camiones 2024	Variación Camiones 2024/2023	Participación Carga 2024	Variación Carga 2024/2023
		Camiones	Carga (T)	Camiones	Carga (T)				
Norte	Arica y Parinacota	283.455	4.017.379	257.384	3.586.481	24,3%	-9,2%	23,3%	-10,7%
	Tarapacá	96.623	1.394.484	80.386	1.192.105	7,6%	-16,8%	7,7%	-14,5%
	Antofagasta	73.475	939.299	65.133	930.558	6,1%	-11,4%	6,0%	-0,9%
	Atacama	363	5.584	47	832	0,0%	-87,1%	0,0%	-85,1%
Total Macrozona Norte		453.916	6.356.746	402.950	5.709.976	38,0%	-11,2%	37,0%	-10,2%
Centro	Coquimbo	2	50	2	8	0,0%	0,0%	0,0%	-84,9%
	Valparaíso	357.513	5.231.738	403.730	6.039.289	38,1%	12,9%	39,2%	15,4%
Total Macrozona Centro		357.515	5.231.788	403.732	6.039.297	38,1%	12,9%	39,2%	15,4%
Sur	El Maule	554	386	515	397	0,0%	-7,0%	0,0%	2,8%
	Biobío	3	0	12	12	0,0%	300,0%	0,0%	-
	La Araucanía	45.040	701.874	44.086	733.626	4,2%	-2,1%	4,8%	4,5%
	Los Ríos	2	39	1	0	0,0%	-50,0%	0,0%	-100,0%
	Los Lagos	37.048	444.809	38.758	456.632	3,7%	4,6%	3,0%	2,7%
	Aysén del General C. Ibáñez del Campo	12.651	143.093	12.313	170.713	1,2%	-2,7%	1,1%	19,3%
	Magallanes y de la Antártica Chilena	195.830	3.046.097	157.507	2.301.185	14,9%	-19,6%	14,9%	-24,5%
Total Macrozona Sur		291.128	4.336.299	253.192	3.662.565	23,9%	-13,0%	23,8%	-15,5%
Total Tráfico Terrestre		1.102.559	15.924.833	1.059.874	15.411.838	100,0%	-3,9%	100,0%	-3,2%

Fuente: Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE) y Síntesis Mensual de Tráfico Terrestre, Servicio Nacional de Aduanas.
(T): Toneladas.

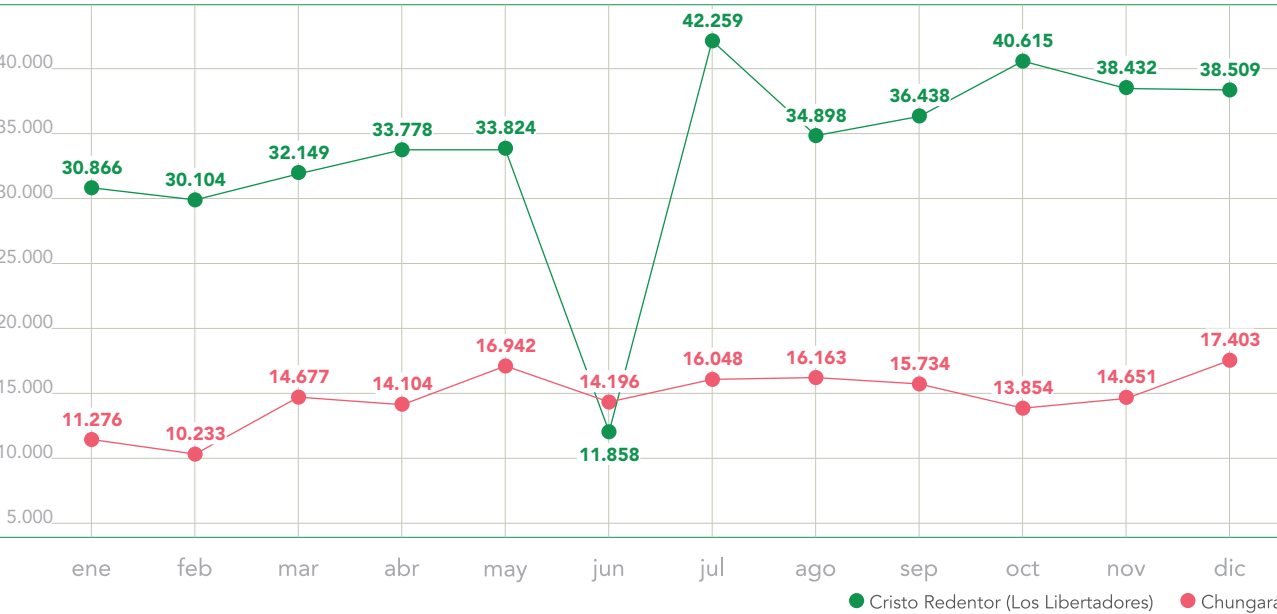
Nota: Los datos de carga (T) son presentados sin decimales, no obstante para la suma del total nacional han sido considerados.

Pasos fronterizos con mayores flujos de camiones y carga 2024
(En cantidad de camiones, carga en toneladas y participación en porcentaje)



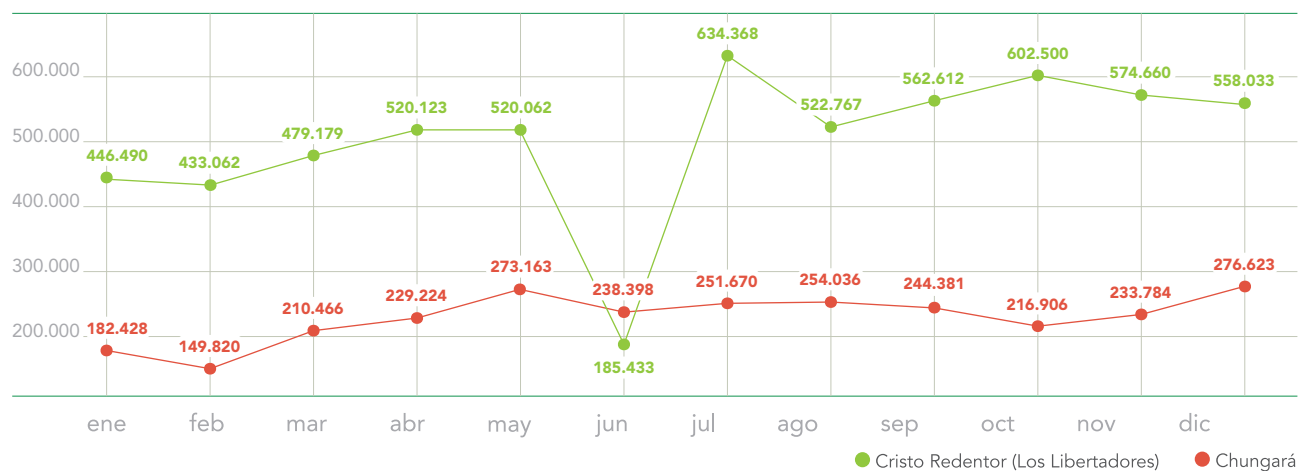
Evolución mensual principales pasos fronterizos camiones y carga año 2024
(Cantidad de camiones y carga en toneladas)

Cantidad de camiones



Nota: Durante junio de 2024, el paso fronterizo Cristo Redentor permaneció cerrado por aproximadamente dos semanas debido a intensas nevazones.

Carga en toneladas



Nota: Durante junio de 2024, el paso fronterizo Cristo Redentor permaneció cerrado por aproximadamente dos semanas debido a intensas nevazones.



Capítulo 8

ANEXOS





2. Exportaciones

Productos no mineros 2022-2024

(En millones de US\$ FOB)

Productos No Mineros		2022	2023	2024	Participación en Exportaciones No Mineras 2024	Participación en Exportaciones 2024	Variación 2024/2023
Frutas y frutos	Cerezas	2.240,8	2.465,3	3.599,4	9,4%	3,5%	46,0%
	Uvas	1.000,7	1.068,7	1.494,2	3,9%	1,5%	39,8%
	Arándanos	707,7	542,1	637,9	1,7%	0,6%	17,7%
	Manzanas	537,8	542,3	624,5	1,6%	0,6%	15,2%
	Ciruelas	473,4	561,7	564,6	1,5%	0,6%	0,5%
	Nueces de nogal	475,1	442,6	412,6	1,1%	0,4%	-6,8%
	Paltas	247,6	282,1	300,7	0,8%	0,3%	6,6%
	Kiwis	187,2	247,3	292,1	0,8%	0,3%	18,1%
	Avellanas	120,7	237,3	238,3	0,6%	0,2%	0,4%
	Mandarinas y clementinas	143,0	296,3	210,5	0,6%	0,2%	-28,9%
	Duraznos y nectarinas	123,6	168,9	174,0	0,5%	0,2%	3,0%
	Peras	123,7	121,5	122,0	0,3%	0,1%	0,4%
	Frambuesas y moras	151,1	97,3	119,8	0,3%	0,1%	23,1%
	Frutillas	130,4	93,3	114,0	0,3%	0,1%	22,2%
	Naranjas	76,5	102,1	103,8	0,3%	0,1%	1,6%
	Limones	49,6	77,1	97,3	0,3%	0,1%	26,2%
	Maquis	1,0	0,9	1,0	0,0%	0,0%	8,9%
	Resto Frutas y frutos	130,0	140,0	140,9	0,4%	0,1%	0,6%
Total Frutas y frutos		6.919,8	7.486,8	9.247,5	24,2%	9,1%	23,5%
Productos del mar	Salmones y truchas	6.594,8	6.458,0	6.371,1	16,7%	6,3%	-1,3%
	Harinas de pescado	390,8	471,9	488,1	1,3%	0,5%	3,4%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	397,6	424,1	432,9	1,1%	0,4%	2,1%
	Jureles	306,5	324,6	366,7	1,0%	0,4%	13,0%
	Grasas y aceites de pescado	247,2	457,2	339,8	0,9%	0,3%	-25,7%
	Moluscos	140,9	138,4	204,7	0,5%	0,2%	47,9%
	Algas	180,3	157,4	104,2	0,3%	0,1%	-33,8%
	Bacalaos	85,7	80,9	86,5	0,2%	0,1%	7,0%
	Erizos	111,2	86,7	58,2	0,2%	0,1%	-32,9%
	Resto Productos del mar	231,8	203,6	230,1	0,6%	0,2%	13,0%
Total Productos del mar		8.686,7	8.803,0	8.682,4	22,7%	8,5%	-1,4%
Forestales y sus derivados	Celulosa	3.221,5	2.786,9	3.447,6	9,0%	3,4%	23,7%
	Madera y sus manufacturas	3.103,9	2.206,9	2.314,0	6,1%	2,3%	4,9%
	Papel y cartón y sus manufacturas	564,6	565,5	553,5	1,4%	0,5%	-2,1%
	Resto Forestales y sus derivados	71,4	64,7	65,5	0,2%	0,1%	1,2%
Total Forestales y sus derivados		6.961,4	5.624,0	6.380,6	16,7%	6,3%	13,5%
Otros alimentos	Carnes de porcino	741,4	697,7	714,5	1,9%	0,7%	2,4%
	Carnes de ave	765,4	355,1	410,0	1,1%	0,4%	15,5%
	Tomates preparados o conservados	200,0	289,2	261,9	0,7%	0,3%	-9,4%
	Jugos de frutas, frutos y hortalizas	260,9	263,6	243,2	0,6%	0,2%	-7,7%
	Leche y otros productos lácteos	191,0	152,0	189,3	0,5%	0,2%	24,6%
	Hortalizas y tubérculos	108,6	112,2	156,2	0,4%	0,2%	39,3%
	Granos de avena	135,0	231,9	151,2	0,4%	0,1%	-34,8%
	Aceites de oliva	70,2	118,5	131,1	0,3%	0,1%	10,7%
	Cecinas y embutidos	74,2	85,6	97,0	0,3%	0,1%	13,3%
	Carnes de bovino	135,9	107,3	94,4	0,2%	0,1%	-12,0%
	Carnes de otras especies	42,2	34,8	34,6	0,1%	0,0%	-0,6%
	Miel	16,9	10,0	14,7	0,0%	0,0%	47,0%
	Resto Otros alimentos	907,2	952,3	940,6	2,5%	0,9%	-1,2%
Total Otros alimentos		3.648,9	3.410,0	3.438,7	9,0%	3,4%	0,8%

Continúa en página 73

Productos No Mineros		2022	2023	2024	Participación en Exportaciones No Mineras 2024	Participación en Exportaciones 2024	Variación 2024/2023
Otros productos relevantes	Alambres de cobre	366,7	396,4	522,9	1,4%	0,5%	31,9%
	Abonos	1.108,1	491,0	482,2	1,3%	0,5%	-1,8%
	Neumáticos	369,1	459,3	372,9	1,0%	0,4%	-18,8%
	Metanol	361,0	290,6	358,2	0,9%	0,4%	23,2%
	Nitratos de potasio	541,7	245,9	349,0	0,9%	0,3%	41,9%
	Óxidos e hidróxidos de molibdeno	274,3	428,1	346,3	0,9%	0,3%	-19,1%
	Ferroaleaciones	324,5	321,1	276,8	0,7%	0,3%	-13,8%
	Semillas para siembra	249,4	295,5	275,4	0,7%	0,3%	-6,8%
	Medicamentos	197,4	187,8	162,2	0,4%	0,2%	-13,7%
Total Otros productos relevantes		3.792,2	3.115,8	3.145,9	8,2%	3,1%	1,0%
Vitivinícola	Vinos	1.596,2	1.270,4	1.364,5	3,6%	1,3%	7,4%
	Mostos de uva	304,0	246,0	251,5	0,7%	0,2%	2,2%
	Vinos espumosos	15,6	14,7	16,8	0,0%	0,0%	14,1%
Total Vitivinícola		1.915,8	1.531,2	1.632,8	4,3%	1,6%	6,6%
Resto Productos No Mineros		6.347,0	6.774,4	5.646,4	14,8%	5,5%	-16,7%
Total Exportaciones No Mineras		38.271,8	36.745,2	38.174,3	100,0%	37,6%	3,9%
Exportación de Servicios Calificados por Aduanas		1.608,0	2.430,6	2.872,2		2,8%	18,2%
Rancho de Naves		698,8	647,4	564,6		0,6%	-12,8%
Total Exportaciones		99.223,8	95.542,5	101.814,7		100,0%	6,6%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.
Nota: Categorización realizada de acuerdo al Clasificador de productos de la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas.

Exportaciones por lugar de salida 2022-2024
(En toneladas)

Macrozona	Región	Lugar de Salida ⁽¹⁾ (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Norte	Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	278.865	201.091	168.270	0,3%	-16,3%
		Arica	154.100	146.732	163.753	0,2%	11,6%
		Chungará	82.110	93.817	46.607	0,1%	-50,3%
		Aeropuerto Chacalluta	534	331	206	0,0%	-37,8%
		Total Arica y Parinacota	515.608	441.972	378.837	0,6%	-14,3%
	Tarapacá	Patillos	5.608.194	5.616.304	4.803.303	7,3%	-14,5%
		Patache	4.922.417	4.470.737	4.262.283	6,5%	-4,7%
		Iquique	308.234	314.019	225.774	0,3%	-28,1%
		Colchane	82.518	239.282	128.951	0,2%	-46,1%
		Aeropuerto Diego Aracena	457	198	104	0,0%	-47,3%
	Total Tarapacá	10.921.820	10.640.539	9.420.416	14,3%	-11,5%	
	Antofagasta	Caleta Coloso	3.521.465	3.229.388	4.417.287	6,7%	36,8%
		Puerto Angamos	1.993.318	2.970.832	2.703.847	4,1%	-9,0%
		Tocopilla	1.240.195	900.346	1.113.768	1,7%	23,7%
		Antofagasta	1.005.459	923.865	1.074.943	1,6%	16,4%
		Mejillones	447.353	258.561	922.019	1,4%	256,6%
		Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	238.332	713.317	531.698	0,8%	-25,5%
		Ollagüe	140.807	241.048	103.459	0,2%	-57,1%
		Jama	31.985	32.216	38.755	0,1%	20,3%
		San Pedro de Atacama	2.125	6.263	14.902	0,0%	137,9%
		Terminal Graneles del Norte	3	56	10.996	0,0%	19.608,6%
		Aeropuerto Cerro Moreno	9	0	5	0,0%	1.564,4%
		Terminal Portuario Terquim	0	0	4	0,0%	-
		Terminal Marítimo Oxiquim	0	1	0	0,0%	-100,0%
		Michilla	563.870	0	0	0,0%	-
		GNL Mejillones	0	9	0	0,0%	-100,0%
		Socompa	30	0	0	0,0%	-
		Total Antofagasta	9.184.950	9.275.901	10.931.684	16,6%	17,9%
	Atacama	Caldera	7.249.280	7.702.339	7.755.792	11,8%	0,7%
		Huasco/Guacolda	6.590.802	7.414.227	7.129.667	10,8%	-3,8%
		Chañaral/Barquito	35.891	174.907	125.610	0,2%	-28,2%
		San Francisco	1	0	107	0,0%	-
		Paso Guanaco Sonso	0	91	96	0,0%	5,7%
		Total Atacama	13.875.974	15.291.564	15.011.272	22,8%	-1,8%
Total Macrozona Norte		34.498.353	35.649.975	35.742.208	54,3%	0,3%	

Continúa en página 75

Macrozona	Región	Lugar de Salida ⁽¹⁾ (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Centro	Coquimbo	Guayacán	1.930.532	2.051.778	1.793.242	2,7%	-12,6%
		Los Vilos	916.682	959.899	1.220.785	1,9%	27,2%
		Coquimbo	398.883	565.741	372.655	0,6%	-34,1%
		Total Coquimbo	3.246.098	3.577.417	3.386.682	5,1%	-5,3%
	Valparaíso	San Antonio	5.012.636	4.648.335	5.374.740	8,2%	15,6%
		Valparaíso	3.521.391	3.268.242	3.343.064	5,1%	2,3%
		Ventanas	1.979.538	1.442.788	1.696.590	2,6%	17,6%
		Cristo Redentor (Los Libertadores)	754.845	700.376	809.978	1,2%	15,6%
		Quintero	309.436	499.674	308.455	0,5%	-38,3%
		Total Valparaíso	11.577.846	10.559.415	11.532.827	17,5%	9,2%
	Metropolitana	Aeropuerto A. Merino Benítez	634.211	696.549	660.573	1,0%	-5,2%
		Total Metropolitana	634.211	696.549	660.573	1,0%	-5,2%
	Total Macrozona Centro		15.458.155	14.833.381	15.580.082	23,7%	5,0%
Sur	El Maule	Pehuenche (El Maule)	0	22	1	0,0%	-95,1%
		Total El Maule	0	22	1	0,0%	-95,1%
	Biobío	Lirquén	2.670.030	3.468.395	4.112.008	6,2%	18,6%
		Coronel	5.211.435	4.243.916	3.156.441	4,8%	-25,6%
		San Vicente	1.880.815	1.946.425	2.499.389	3,8%	28,4%
		Puerto Cabo Froward	0	366.592	714.752	1,1%	95,0%
		Talcahuano	646.356	640.975	385.699	0,6%	-39,8%
		Muelle Huachipato	5.884	60.943	88.356	0,1%	45,0%
		Aeropuerto Carriel Sur	1.058	1.561	1.480	0,0%	-5,2%
		Cap. Huachipato	7	9	39	0,0%	348,1%
		Penco	39.418	3	12	0,0%	316,6%
		Terminal Marítimo Escuadrón	0	0	0	0,0%	-
		Total Biobío	10.455.003	10.728.819	10.958.175	16,6%	2,1%
	La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	90.441	129.062	135.481	0,2%	5,0%
		Aeródromo La Araucanía	2	4	18	0,0%	348,4%
		Mamuil Malal (Puesco)	0	0	0	0,0%	-75,2%
		Total La Araucanía	90.443	129.067	135.500	0,2%	5,0%
	Los Ríos	Corral	790.911	783.645	746.566	1,1%	-4,7%
		Total Los Ríos	790.911	783.645	746.566	1,1%	-4,7%
	Los Lagos	Calbuco	702.024	816.872	738.138	1,1%	-9,6%
		Puerto Montt	404.965	241.139	422.652	0,6%	75,3%
		Cardenal Samoré (Puyehue)	10.737	16.374	20.331	0,0%	24,2%
		Aeropuerto El Tepual	0	1.155	60	0,0%	-94,8%
		Castro	0	0	3	0,0%	-
		Total Los Lagos	1.117.727	1.075.540	1.181.184	1,8%	9,8%
	Aysén del General C. Ibañez del Campo	Chacabuco/Puerto Aysén	27.468	54.490	62.589	0,1%	14,9%
		Huemules	21.395	18.273	22.589	0,0%	23,6%
		Coyhaique Alto	1	17	0	0,0%	-100,0%
		Río Jeinemeni (Chile Chico)	206	0	0	0,0%	-
		Total Aysén del General C. Ibañez del Campo	49.071	72.781	85.177	0,1%	17,0%

Continúa en página 76

CAPÍTULO 8: ANEXOS

Macrozona	Región	Lugar de Salida ⁽¹⁾ (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Sur	Magallanes y la Antártica Chilena	Cabo Negro	1.117.620	1.170.283	1.274.057	1,9%	8,9%
		Integración Austral (Monte Aymond)	55.218	53.276	56.728	0,1%	6,5%
		Gregorio	34.831	30.629	24.623	0,0%	-19,6%
		Punta Arenas	33.811	22.280	24.089	0,0%	8,1%
		Puerto Williams	4.844	11.368	12.118	0,0%	6,6%
		Aeropuerto C.I. del Campo	1.784	3.678	3.197	0,0%	-13,1%
		Puerto Natales	780	658	933	0,0%	41,8%
		San Sebastián	41	879	213	0,0%	-75,8%
		Territorio Antártico Andino	0	0	2	0,0%	-
		Total Magallanes y la Antártica Chilena	1.248.929	1.293.051	1.395.959	2,1%	8,0%
Total Macrozona Sur		13.752.083	14.082.924	14.502.563	22,0%	3,0%	
Otros Puntos de Control		35	722	57	0,0%	-92,1%	
Total Exportaciones		63.708.627	64.567.002	65.824.910	100,0%	1,9%	

¹: Lugar de Salida: Corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron salida efectiva del país las mercancías.

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

3. Exportaciones de servicios autorizados por Aduanas

Exportación de servicios transfronterizos autorizados por Aduanas 2022- 2024

(En millones de US\$ FOB)

Grupo de Servicio		2022	2023	2024	Participación por Categoría 2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Servicios de informática y servicios conexos	Servicios de suministro de sedes ("hosting") para sitios web y correo electrónico	228,6	278,6	392,1	40,0%	13,6%	40,7%
	Servicios de apoyo técnico en computación e informática (mantenimiento y reparación), por vía remota (Internet)	140,2	223,4	189,5	19,3%	6,6%	-15,2%
	Servicios de asesoría en tecnologías de la información	58,9	135,3	107,1	10,9%	3,7%	-20,8%
	Servicios de diseño de software original	15,7	56,6	71,6	7,3%	2,5%	26,5%
	Servicios en diseño y desarrollo de aplicaciones de tecnologías de información	30,4	82,2	67,1	6,8%	2,3%	-18,4%
	Resto	87,0	120,0	153,4	15,6%	5,3%	27,8%
Total Servicios de informática y servicios conexos		560,6	896,1	980,8	100,0%	34,1%	9,5%
Otros servicios prestados a las empresas	Servicios de asesoría en gestión de la comercialización de empresas (marketing)	72,6	82,9	102,2	16,2%	3,6%	23,4%
	Servicios de asesoría en gestión administrativa de empresas	28,9	86,2	86,9	13,7%	3,0%	0,8%
	Servicios de comisionista comercial	42,8	66,8	84,6	13,4%	2,9%	26,6%
	Servicios de procesamiento de imágenes terrestres de origen satelital	0,8	0,4	57,2	9,0%	2,0%	14.798,4%
	Servicios de estudios de mercado	30,7	48,2	45,4	7,2%	1,6%	-5,7%
	Resto	158,7	258,7	256,4	40,5%	8,9%	-0,9%
Total Otros servicios prestados a las empresas		334,5	543,2	632,8	100,0%	22,0%	16,5%
Servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte	Servicios de mantenimiento y reparación de aviones, helicópteros y otros aparatos aéreos	241,6	248,9	378,6	70,7%	13,2%	52,2%
	Servicios de soporte logístico inbound y outbound	12,5	38,5	93,6	17,5%	3,3%	142,8%
	Servicios de supervisión, consolidación, desconsolidación, pesaje y embarque de mercancías, en tránsito por Chile	15,9	12,6	11,6	2,2%	0,4%	-8,3%
	Servicios de gestión logística de pre embarque	10,3	9,7	8,8	1,6%	0,3%	-9,9%
	Servicio de remolque y tracción para vehículos terrestres extranjeros, en tránsito por Chile	8,5	10,3	8,5	1,6%	0,3%	-16,9%
	Resto	34,9	43,3	34,3	6,4%	1,2%	-20,9%
Total Servicios auxiliares en relación con todos los medios de transporte		323,7	363,3	535,3	100,0%	18,6%	47,3%
Servicios profesionales	Servicios de asesoría en gestión de proyectos de ingeniería	1,3	78,2	74,0	50,8%	2,6%	-5,5%
	Servicios de ingeniería para instalaciones de la minería extractiva del cobre	17,2	16,8	19,4	13,3%	0,7%	15,3%
	Servicios de asesoría en ingeniería aplicada a la minería	0,3	7,0	12,0	8,2%	0,4%	72,3%
	Servicios de ingeniería para instalaciones de la metalurgia del cobre	4,8	5,4	5,2	3,6%	0,2%	-2,7%
	Servicios de ingeniería para equipos eléctricos y electrónicos	0,2	0,3	3,4	2,3%	0,1%	920,5%
	Resto	36,2	33,3	31,8	21,8%	1,1%	-4,6%
Total Servicios profesionales		60,0	141,0	145,7	100,0%	5,1%	3,3%
Servicios de Investigación y Desarrollo	Servicios de investigación y desarrollo en las ciencias médicas y farmacéuticas	6,4	75,8	79,9	61,7%	2,8%	5,3%
	Servicios de investigación y desarrollo en la química y la biología	47,0	54,9	30,8	23,8%	1,1%	-43,9%
	Resto	2,8	4,9	18,8	14,5%	0,7%	281,3%
Total Servicios de investigación y desarrollo		56,2	135,7	129,4	100,0%	4,5%	-4,6%

Continúa en página 78

CAPÍTULO 8: ANEXOS

Grupo de Servicio		2022	2023	2024	Participación por Categoría 2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Todos los Servicios de Seguros y Relacionados con los Seguros	Servicios de corretaje de reaseguros	50,6	59,6	60,2	87,6%	2,1%	0,9%
	Servicios de corresponsalía prestados a compañías de seguros y de reaseguros extranjeras	4,4	5,5	3,9	5,6%	0,1%	-29,7%
	Resto	5,2	5,4	4,7	6,8%	0,2%	-14,1%
Total Servicios bancarios y de intermediación financiera		60,2	70,5	68,7	100,0%	2,4%	-2,6%
Servicios de Asesoría y otros Servicios Financieros		25,3	63,7	92,1		3,2%	44,6%
Servicios de Telecomunicaciones		66,3	61,8	75,3		2,6%	21,8%
Servicios Bancarios y de Intermediación Financiera		50,2	54,2	74,5		2,6%	37,5%
Otros Servicios no Contemplados en otra Parte		26,3	35,9	42,4		1,5%	18,1%
Servicios de Turismo y Servicios Relacionados con Viajes		22,6	32,8	44,2		1,5%	34,9%
Servicios Audiovisuales		21,6	28,7	49,2		1,7%	71,5%
Otros Servicios de Enseñanza		0,5	3,6	1,7		0,1%	-54,5%
Total Exportación de servicios autorizados por Aduana		1.608,0	2.430,6	2.872,2		100,0%	18,2%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

4. Importaciones

Productos no combustibles 2022-2024

(En millones de US\$ CIF)

Productos No Combustibles		2022	2023	2024	Participación en Importaciones No Combustibles 2024	Participación en Importaciones 2024	Variación 2024/2023
Maquinarias	Centrífugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases, y sus partes	489,5	572,4	697,1	1,1%	0,9%	21,8%
	Palas mecánicas, excavadoras, cargadoras y palas cargadoras	689,6	700,9	627,7	1,0%	0,8%	-10,4%
	Motores y generadores eléctricos	1.305,2	939,7	591,0	0,9%	0,7%	-37,1%
	Grupos electrógenos	610,0	731,8	492,2	0,8%	0,6%	-32,7%
	Bombas y elevadores de líquidos, y sus partes	443,0	501,1	455,4	0,7%	0,6%	-9,1%
	Artículos de grifería y sus partes	432,8	442,5	422,8	0,7%	0,5%	-4,4%
	Refrigeradores y congeladores	259,9	191,2	190,0	0,3%	0,2%	-0,6%
	Resto Maquinarias, aparatos y sus partes	11.035,4	10.777,4	10.842,5	16,7%	13,6%	0,6%
Total Maquinarias		15.265,3	14.857,0	14.318,7	22,0%	18,0%	-3,6%
Medios de transporte y sus partes	Vehículos automóviles para el transporte de personas	5.430,5	3.719,8	3.476,9	5,3%	4,4%	-6,5%
	Vehículos automóviles para el transporte de mercancías	3.504,6	2.775,5	2.759,3	4,2%	3,5%	-0,6%
	Neumáticos	811,7	778,5	735,8	1,1%	0,9%	-5,5%
	Chasis, carrocerías, partes y accesorios de vehículos automóviles	828,1	625,1	660,0	1,0%	0,8%	5,6%
	Tractores	824,4	382,4	446,5	0,7%	0,6%	16,8%
	Resto Medios de transporte y sus partes	1.079,9	852,2	793,5	1,2%	1,0%	-6,9%
Total Medios de transporte y sus partes		12.479,1	9.133,5	8.872,0	13,6%	11,2%	-2,9%
Alimentos	Carnes de bovino	1.454,5	1.439,5	1.451,5	2,2%	1,8%	0,8%
	Cereales	1.460,4	1.190,6	1.045,3	1,6%	1,3%	-12,2%
	Leche y otros productos lácteos	403,6	429,3	415,0	0,6%	0,5%	-3,3%
	Carnes de porcino	249,9	285,6	343,7	0,5%	0,4%	20,4%
	Carnes de ave	374,0	190,9	284,0	0,4%	0,4%	48,7%
	Conservas y preparaciones de pescados y mariscos	217,6	200,9	225,6	0,3%	0,3%	12,3%
	Hortalizas y tubérculos	131,9	134,6	139,3	0,2%	0,2%	3,5%
	Bananas	123,1	117,4	123,7	0,2%	0,2%	5,4%
	Paltas	69,1	94,0	113,8	0,2%	0,1%	21,0%
	Resto Alimentos	3.386,2	3.126,6	3.351,1	5,2%	4,2%	7,2%
Total Alimentos		7.870,3	7.209,5	7.492,9	11,5%	9,4%	3,9%
Otros productos relevantes	Medicamentos	1.328,1	1.452,4	1.526,3	2,3%	1,9%	5,1%
	Minerales de molibdeno y sus concentrados	647,9	620,5	843,5	1,3%	1,1%	35,9%
	Abonos	800,0	533,7	576,2	0,9%	0,7%	8,0%
	Preparaciones para la alimentación de los animales	498,9	450,3	463,9	0,7%	0,6%	3,0%
	Harinas de tortas de soya	460,5	463,7	437,3	0,7%	0,6%	-5,7%
	Polietileno	495,5	308,6	333,5	0,5%	0,4%	8,1%
	Líquidos alcohólicos	465,9	250,4	243,8	0,4%	0,3%	-2,6%
	Vacunas (uso en medicina humana)	324,7	122,9	133,2	0,2%	0,2%	8,4%
	Cementos	172,2	135,6	101,4	0,2%	0,1%	-25,2%
	Fibras ópticas y sus conectores, haces o cables	105,0	68,3	58,9	0,1%	0,1%	-13,8%
Total Otros productos relevantes		5.298,6	4.406,3	4.718,1	7,3%	5,9%	7,1%

Continúa en página 80

CAPÍTULO 8: ANEXOS

Productos No Combustibles		2022	2023	2024	Participación en Importaciones No Combustibles 2024	Participación en Importaciones 2024	Variación 2024/2023
Prendas de vestir y accesorios y calzados	Prendas de vestir y accesorios	3.409,0	2.387,6	2.534,9	3,9%	3,2%	6,2%
	Calzados	1.279,7	891,4	986,5	1,5%	1,2%	10,7%
Total Prendas de vestir y accesorios, y calzados		4.688,7	3.279,0	3.521,5	5,4%	4,4%	7,4%
Tecnología	Celulares	1.598,6	1.460,0	1.538,1	2,4%	1,9%	5,4%
	Computadores y sus partes	1.479,3	1.175,9	1.504,1	2,3%	1,9%	27,9%
	Televisores	371,2	332,8	346,3	0,5%	0,4%	4,0%
	Videoconsolas y máquinas de videojuego	100,8	82,1	83,2	0,1%	0,1%	1,4%
Total Tecnología		3.550,0	3.050,7	3.471,7	5,3%	4,4%	13,8%
Forestales y sus derivados	Papel y cartón y sus manufacturas	1.198,4	704,4	730,4	1,1%	0,9%	3,7%
	Madera y sus manufacturas	275,4	207,4	200,6	0,3%	0,3%	-3,3%
	Resto Forestales y sus derivados	354,4	237,8	256,9	0,4%	0,3%	8,0%
Total Forestales y sus derivados		1.828,3	1.149,7	1.187,9	1,8%	1,5%	3,3%
Resto de productos No Combustibles		25.989,2	20.721,8	21.445,1	33,0%	27,0%	3,5%
Total Importaciones No Combustibles		76.969,5	63.807,6	65.027,7	100,0%	81,8%	1,9%
Total Importaciones		98.886,3	80.091,3	79.508,9		100,0%	-0,7%

Fuente: Documentos Únicos de Salida (DUS); Exportaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: Clasificador de productos desarrollado por la Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos, Servicio Nacional de Aduanas

Importaciones por lugar de ingreso 2022-2024

(En toneladas)

Macrozona	Región	Lugar de Ingreso ⁽¹⁾ (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Norte	Arica y Parinacota	Concordia (Chacalluta)	383.427	340.280	345.759	0,6%	1,6%
		Arica	221.640	179.039	174.082	0,3%	-2,8%
		Chungará	101.368	95.128	101.501	0,2%	6,7%
		Aeropuerto Chacalluta	0	0	15	0,0%	26.542,9%
		Total Arica y Parinacota	706.435	614.448	621.357	1,1%	1,1%
	Tarapacá	Iquique	220.920	213.908	211.567	0,4%	-1,1%
		Colchane	32.167	14.149	7.109	0,0%	-49,8%
		Aeropuerto Diego Aracena	18	9	15	0,0%	63,4%
		Abra de Napa	47	0	0	0,0%	-100,0%
		Total Tarapacá	253.152	228.067	218.691	0,4%	-4,1%
	Antofagasta	Mejillones	9.926.010	7.214.376	7.082.270	12,0%	-1,8%
		Terminal Graneles del Norte	0	273.081	2.159.288	3,7%	690,7%
		Antofagasta	869.484	1.082.718	1.127.124	1,9%	4,1%
		Puerto Angamos	509.324	497.349	833.557	1,4%	67,6%
		Terminal Marítimo Enaex	242.334	354.237	343.182	0,6%	-3,1%
		Terminal Portuario Terquim	0	45.856	213.909	0,4%	366,5%
		Jama	93.876	100.319	151.538	0,3%	51,1%
		Terminal Marítimo Oxiquim	22.665	79.253	86.320	0,1%	8,9%
		Ollagüe	24.660	29.878	34.238	0,1%	14,6%
		Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	2.039	255	15.608	0,0%	6.016,3%
Aeropuerto Cerro Moreno		2.729	2.502	2.230	0,0%	-10,9%	
Tocopilla		576.231	347.957	0	0,0%	-100,0%	
San Pedro de Atacama		0	25	0	0,0%	-100,0%	
GNL Mejillones		1	0	0	0,0%	-	
Puerto Andino		11	0	0	0,0%	-	
Total Antofagasta	12.269.363	10.027.807	12.049.265	20,5%	20,2%		
Atacama	Huasco/Guacolda	1.418.678	1.069.505	1.214.445	2,1%	13,6%	
	Caldera	482.897	525.068	448.749	0,8%	-14,5%	
	Chañaral/Barquito	339.148	232.219	230.918	0,4%	-0,6%	
	San Francisco	140	223	31	0,0%	-86,3%	
	Total Atacama	2.240.863	1.827.015	1.894.143	3,2%	3,7%	
Total Macrozona Norte			15.469.812	12.697.336	14.783.455	25,1%	16,4%
Centro	Coquimbo	Guayacán	100.061	57.753	41.945	0,1%	-27,4%
		Coquimbo	80.746	72.103	35.400	0,1%	-50,9%
		Los Vilos	54	0	0	0,0%	-
		Total Coquimbo	180.861	129.856	77.345	0,1%	-40,4%
	Valparaíso	San Antonio	11.565.917	11.171.901	11.560.586	19,7%	3,5%
		Quintero	8.347.073	8.462.586	7.760.064	13,2%	-8,3%
		Cristo Redentor (Los Libertadores)	3.980.297	3.313.483	3.792.372	6,5%	14,5%
		Valparaíso	3.639.881	3.135.850	3.052.033	5,2%	-2,7%
		Ventanas	1.920.655	717.210	1.109.974	1,9%	54,8%
	Total Valparaíso	29.453.824	26.801.031	27.275.028	46,4%	1,8%	
Metropolitana	Aeropuerto A. Merino Benítez	855.339	664.628	740.836	1,3%	11,5%	
	Total Metropolitana	855.339	664.628	740.836	1,3%	11,5%	
Total Macrozona Centro			30.490.024	27.595.515	28.093.209	47,8%	1,8%

Continúa en página 82

CAPÍTULO 8: ANEXOS

Macrozona	Región	Lugar de Ingreso ⁽¹⁾ (Puerto-Aeropuerto-Avanzada)	2022	2023	2024	Participación 2024	Variación 2024/2023	
Sur	El Maule	Pehuenche (El Maule)	24	364	0	0,0%	-100,0%	
		Total El Maule	24	364	0	0,0%	-100,0%	
		Paso Buta Mallín	481.485	3.500.305	3.808.551	6,5%	8,8%	
	Talcahuano	7.325.885	5.381.462	3.453.021	5,9%	-35,8%		
	San Vicente	2.497.223	1.441.686	1.283.533	2,2%	-11,0%		
	Coronel	2.963.798	1.860.731	1.188.321	2,0%	-36,1%		
	Muelle Huachipato	789.652	1.188.230	918.913	1,6%	-22,7%		
	Lirquén	776.576	633.526	732.356	1,2%	15,6%		
	Puerto Cabo Froward	196.081	408.250	621.586	1,1%	52,3%		
	Penco	345.046	374.743	351.322	0,6%	-6,2%		
	Terminal Marítimo Escuadrón	23.382	76.658	63.812	0,1%	-16,8%		
	Estación de Medición Recinto	32.333	99.381	54.459	0,1%	-45,2%		
	Aeropuerto Carriel Sur	2.264	3.386	21.281	0,0%	528,5%		
	Cap. Huachipato	0	98	0	0,0%	-100,0%		
	Total Biobío	15.433.725	14.968.455	12.497.154	21,3%	-16,5%		
	La Araucanía	Pino Hachado (Liucura)	390.067	401.861	388.474	0,7%	-3,3%	
		Mamuil Malal (Puesco)	0	0	4	0,0%	1.084,3%	
		Aeródromo La Araucanía	0	22	1	0,0%	-93,6%	
		Total La Araucanía	390.067	401.883	388.479	0,7%	-3,3%	
	Los Ríos	Corral	0	0	0	0,0%	-	
		Total Los Ríos	0	0	0	0,0%	-	
	Los Lagos	Puerto Montt	664.433	737.758	710.094	1,2%	-3,7%	
		Calbuco	519.241	431.061	523.566	0,9%	21,5%	
		Cardenal Samoré (Puyehue)	64.120	86.381	93.594	0,2%	8,3%	
		Palena Carrenleufu	0	0	0	0,0%	-	
		Aeropuerto El Tepual	0	69	0	0,0%	-100,0%	
		Quellón	0	5.400	0	0,0%	-100,0%	
		Futaleufú	0	4	0	0,0%	-100,0%	
		Total Los Lagos	1.247.795	1.260.673	1.327.254	2,3%	5,3%	
		Aysén del General C. Ibañez del Campo	Huemules	6.427	11.162	4.077	0,0%	-63,5%
			Chacabuco/Puerto Aysén	87	9	16	0,0%	75,3%
			Ibáñez Pallavicini	0	0	0	0,0%	-
			Coyhaique Alto	0	20	0	0,0%	-100,0%
			Total Aysén del General C. Ibañez del Campo	6.513	11.191	4.093	0,0%	-63,4%
		Magallanes y la Antártica Chilena	Punta Arenas	310.209	385.008	510.930	0,9%	32,7%
	Cabo Negro		182.383	210.084	192.420	0,3%	-8,4%	
	Gregorio		32.256	26.613	35.438	0,1%	33,2%	
	Integración Austral (Monte Aymond)		798	537	229	0,0%	-57,3%	
	San Sebastián		0	0	170	0,0%	-	
	Puerto Williams		0	18	63	0,0%	242,3%	
	Aeropuerto C.I. del Campo		4	5	29	0,0%	433,8%	
	Puerto Natales		0	0	0	0,0%	-	
	Tres Puentes		0	53	0	0,0%	-100,0%	
	Dorotea		86	0	0	0,0%	-	
	Total Magallanes y la Antártica Chilena		525.736	622.320	739.279	1,3%	18,8%	
Total Macrozona Sur			17.603.860	17.264.885	14.956.259	25,4%	-13,4%	
Otros Puntos de Control			2.596.125	1.087.129	949.965	1,6%	-12,6%	
Total Importaciones			66.159.822	58.644.866	58.782.888	100,0%	0,2%	

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

Nota: El dato 0 representa la equivalencia del movimiento de carga en términos de la unidad de medida "Toneladas", pudiendo éste corresponder a un valor distinto de cero si el cálculo se realiza respecto de la unidad de medida "Kilo Neto".

⁽¹⁾: Lugar de Ingreso: Corresponde al Puerto, Aeropuerto o Avanzada fronteriza por donde tuvieron ingreso efectivo al país las mercancías.

5. Recaudación tributaria por comercio exterior

10 Principales países según régimen de importación 2023-2024

(En millones de US\$ CIF)

País de Origen	Régimen de Importación	Monto CIF		Participación por país del Régimen de Importación		Participación total del Régimen de Importación	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024
China	Régimen General	3.119,8	3.254,0	17,38%	16,84%	3,90%	4,09%
	Acuerdo TLC CH - China	13.854,2	15.321,4	77,18%	79,28%	17,30%	19,29%
	Otras Preferencias	976,9	749,9	5,44%	3,88%	1,22%	0,94%
Total China		17.951,0	19.325,2	100,00%	100,00%	22,41%	24,32%
Estados Unidos de América	Régimen General	2.482,3	3.024,1	15,32%	19,91%	3,10%	3,80%
	Acuerdo TLC CH - Estados Unidos	13.609,4	12.066,1	83,98%	79,43%	16,99%	15,19%
	Otras Preferencias	113,5	99,9	0,70%	0,66%	0,14%	0,13%
Total Estados Unidos de América		16.205,3	15.190,0	100,00%	100,00%	20,23%	19,11%
Brasil	Régimen General	993,2	994,0	11,21%	13,19%	1,24%	1,24%
	Acuerdo MERCOSUR ALADI	7.844,3 0,1	6.513,2 0,0	88,57% 0,00%	86,42% 0,00%	9,79% 0,00%	8,18% 0,00%
	Total Acuerdo	7.844,4	6.513,3	88,57%	86,42%	9,79%	8,18%
Total Brasil	Otras Preferencias	18,6	29,4	0,21%	0,39%	0,02%	0,04%
		8.856,2	7.536,7	100,00%	100,00%	11,06%	9,46%
Argentina	Régimen General	263,6	234,9	4,80%	3,39%	0,33%	0,30%
	Acuerdo MERCOSUR ALADI	5.209,8 14,7	6.682,9 11,2	94,83% 0,27%	96,38% 0,16%	6,50% 0,02%	8,41% 0,01%
	Total Acuerdo	5.224,5	6.694,2	95,10%	96,55%	6,52%	8,42%
Total Argentina	Otras Preferencias	5,9	4,6	0,11%	0,07%	0,01%	0,01%
		5.494,0	6.933,6	100,00%	100,00%	6,86%	8,72%
Alemania	Régimen General	924,9	1.011,9	32,68%	37,42%	1,15%	1,27%
	Acuerdo AAPC CH - Unión Europea	1.690,9	1.622,4	59,75%	59,99%	2,11%	2,04%
	Otras Preferencias	214,3	70,1	7,57%	2,59%	0,27%	0,09%
Total Alemania		2.830,0	2.704,4	100,00%	100,00%	3,53%	3,40%
México	Régimen General	438,5	667,3	24,85%	33,08%	0,55%	0,84%
	Acuerdo TLC CH - México	1.045,1	1.051,5	59,23%	52,13%	1,30%	1,32%
	Acuerdo Marco de la Alianza del Pacífico	271,3	248,5	15,38%	12,32%	0,34%	0,31%
Total México	CPTPP	4,1	6,6	0,23%	0,33%	0,01%	0,01%
	Total Acuerdo	1.320,5	1.306,6	74,85%	64,77%	1,65%	1,64%
	Otras Preferencias	5,3	43,2	0,30%	2,14%	0,01%	0,05%
Perú	Régimen General	88,2	104,2	5,18%	5,18%	0,11%	0,13%
	Acuerdo ALADI	1.458,6	1.742,3	85,66%	86,66%	1,82%	2,19%
	Acuerdo Marco de la Alianza del Pacífico	155,1	160,3	9,11%	7,97%	0,19%	0,20%
Total Perú	CPTPP	0,1	0,1	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
	Total Acuerdo	1.613,8	1.902,6	94,78%	94,64%	2,01%	2,39%
	Otras Preferencias	0,7	3,6	0,04%	0,18%	0,00%	0,00%

Continúa en página 84

CAPÍTULO 8: ANEXOS

País de Origen	Régimen de Importación	Monto CIF		Participación por país del Régimen de Importación		Participación total del Régimen de Importación	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024
España	Régimen General	181,6	212,0	10,02%	11,24%	0,23%	0,27%
	Acuerdo AAPC CH - Unión Europea	1.506,1	1.467,6	83,13%	77,83%	1,88%	1,85%
	Otras Preferencias	124,1	206,1	6,85%	10,93%	0,15%	0,26%
Total España		1.811,8	1.885,6	100,00%	100,00%	2,26%	2,37%
Japón	Régimen General	586,6	493,5	26,41%	26,98%	0,73%	0,62%
	Acuerdo AAEE CH - Japón CPTPP	1.590,3 9,4	1.300,4 14,7	71,60% 0,42%	71,09% 0,81%	1,99% 0,01%	1,64% 0,02%
	Total Acuerdo	1.599,7	1.315,2	72,03%	71,90%	2,00%	1,65%
	Otras Preferencias	34,7	20,6	1,56%	1,13%	0,04%	0,03%
Total Japón		2.221,0	1.829,2	100,00%	100,00%	2,77%	2,30%
Italia	Régimen General	302,5	321,9	21,02%	20,81%	0,38%	0,40%
	Acuerdo AAPC CH - Unión Europea	1.117,1	1.190,1	77,62%	76,94%	1,39%	1,50%
	Otras Preferencias	19,6	34,8	1,36%	2,25%	0,02%	0,04%
Total Italia		1.439,2	1.546,8	100,00%	100,00%	1,80%	1,95%
Otros Países de Origen		19.815,9	18.529,5			24,74%	23,30%
Total Importaciones		80.091,3	79.508,9			100,00%	100,00%

Fuente: Declaraciones de Ingreso (DIN); Importaciones a título definitivo ajustadas con sus documentos modificatorios. Servicio Nacional de Aduanas.

6. Zona Franca

Operaciones tramitadas por Zona Franca 2023-2024

(En US\$ CIF)

Zona Franca / Zona Franca de Extensión	Tipo de Movimiento	Tipo de Documento	2023	2024	Participación por Aduana 2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Arica ⁽¹⁾	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	64.404.091,6	73.449.889,1	77,7%	1,0%	14,0%
		Reexpediciones	0,0	0,0	0,0%	0,0%	-
		Total Ingreso	64.404.091,6	73.449.889,1	77,7%	1,0%	14,0%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	7.793.945,1	8.958.811,1	9,5%	0,1%	14,9%
		Reexpediciones	10.781.499,8	12.113.214,0	12,8%	0,2%	12,4%
		Total Salida	18.575.444,9	21.072.025,0	22,3%	0,3%	13,4%
Total Arica		82.979.536,5	94.521.914,2	100,0%	1,2%	13,9%	
Iquique	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	4.122.374.432,5	3.693.586.202,5	51,8%	48,2%	-10,4%
		Reexpediciones	97.659,1	36.000,0	0,0%	0,0%	-63,1%
		Total Ingreso	4.122.472.091,6	3.693.622.202,5	51,8%	48,2%	-10,4%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	2.587.024.703,0	2.218.031.078,5	31,1%	28,9%	-14,3%
		Reexpediciones	1.208.518.974,7	1.214.376.663,9	17,0%	15,8%	0,5%
		Total Salida	3.795.543.677,7	3.432.407.742,4	48,2%	44,8%	-9,6%
Total Iquique		7.918.015.769,3	7.126.029.944,9	100,0%	92,9%	-10,0%	
Puerto Montt ⁽²⁾	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	6.500,0	31.396,0	3,1%	0,0%	383,0%
		Reexpediciones	1.273.033,7	526.150,4	51,9%	0,0%	-58,7%
		Total Ingreso	1.279.533,7	557.546,3	55,0%	0,0%	-56,4%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	0,0	456.453,1	45,0%	0,0%	-
		Reexpediciones	0,0	0,0	0,0%	0,0%	-
		Total Salida	0,0	456.453,1	45,0%	0,0%	-
Total Puerto Montt		1.279.533,7	1.013.999,4	100,0%	0,0%	-20,8%	
Coyhaique	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	3.701.520,7	10.501.897,6	44,7%	0,1%	183,7%
		Reexpediciones	3.604.025,9	2.785.174,0	11,8%	0,0%	-22,7%
		Total Ingreso	7.305.546,6	13.287.071,6	56,5%	0,2%	81,9%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	6.837.500,6	10.231.738,4	43,5%	0,1%	49,6%
		Reexpediciones	0,0	0,0	0,0%	0,0%	-
		Total Salida	6.837.500,6	10.231.738,4	43,5%	0,1%	49,6%
Total Coyhaique		14.143.047,1	23.518.810,0	100,0%	0,3%	66,3%	
Puerto Aysén	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	861.771,0	2.391.053,4	33,1%	0,0%	177,5%
		Reexpediciones	2.217.695,3	1.134.466,3	15,7%	0,0%	-48,8%
		Total Ingreso	3.079.466,3	3.525.519,6	48,8%	0,0%	14,5%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	2.869.044,0	3.702.153,6	51,2%	0,0%	29,0%
		Reexpediciones	0,0	0,0	0,0%	0,0%	-
		Total Salida	2.869.044,0	3.702.153,6	51,2%	0,0%	29,0%
Total Puerto Aysén		5.948.510,2	7.227.673,2	100,0%	0,1%	21,5%	

Continúa en página 86

CAPÍTULO 8: ANEXOS

Zona Franca / Zona Franca de Extensión	Tipo de Movimiento	Tipo de Documento	2023	2024	Participación por Aduana 2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Punta Arenas	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	251.557.138,0	244.483.242,8	58,8%	3,2%	-2,8%
		Reexpediciones	52.316.851,9	28.929.952,8	7,0%	0,4%	-44,7%
		Total Ingreso	303.873.989,9	273.413.195,7	65,7%	3,6%	-10,0%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	291.350.844,8	141.278.254,8	34,0%	1,8%	-51,5%
		Reexpediciones	5.848.260,0	1.350.351,3	0,0%	0,0%	-76,9%
		Total Salida	297.199.104,8	142.628.606,1	34,3%	1,9%	-52,0%
Total Punta Arenas			601.073.094,7	416.041.801,8	100,0%	5,4%	-30,8%
Total Monto Operaciones			8.623.439.491,5	7.668.354.143,5		100,0%	-11,1%

Fuente: ZOFRI e Informe mensual Aduana Punta Arenas. Las cifras son provisorias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación.

Nota: Zonas Francas: Iquique y Punta Arenas; Zonas Francas de Extensión: Arica, Puerto Montt, Coyhaique y Puerto Aysén.

⁽¹⁾: Arica además de ser Zona Franca de Extensión es Zona Franca Industrial.

⁽²⁾: Solo provincia de Palena.

Operaciones tramitadas por Zona Franca 2023-2024

(En cantidad de documentos)

Zona Franca / Zona Franca de Extensión	Tipo de Movimiento	Tipo de Documento	2023	2024	Participación por Aduana 2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Arica ⁽¹⁾	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	1.648	1.771	24,3%	0,3%	7,5%
		Reexpediciones	0	-	0,0%	0,0%	0,0%
		Total Ingreso	1.648	1.771	24,3%	0,3%	7,5%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	3.923	4.704	64,6%	0,9%	19,9%
		Reexpediciones	736	805	11,1%	0,1%	9,4%
		Total Salida	4.659	5.509	75,7%	1,0%	18,2%
Total Arica			6.307	7.280	100,0%	1,3%	15,4%
Iquique	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	55.574	52.292	10,2%	9,6%	-5,9%
		Reexpediciones	11	1	0,0%	0,0%	-90,9%
		Total Ingreso	55.585	52.293	10,2%	9,6%	-5,9%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	391.760	398.514	77,4%	73,0%	1,7%
		Reexpediciones	66.643	64.298	12,5%	11,8%	-3,5%
		Total Salida	458.403	462.812	89,8%	84,8%	1,0%
Total Iquique			513.988	515.105	100,0%	94,4%	0,2%
Puerto Montt ⁽²⁾	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	1	2	1,0%	0,0%	100,0%
		Reexpediciones	267	117	57,6%	0,0%	-56,2%
		Total Ingreso	268	119	58,6%	0,0%	-55,6%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	0	84	41,4%	0,0%	0,0%
		Reexpediciones	0	-	0,0%	0,0%	0,0%
		Total Salida	0	84	41,4%	0,0%	0%
Total Puerto Montt			268	203	100,0%	0,0%	-24,3%

Continúa en página 87

Zona Franca / Zona Franca de Extensión	Tipo de Movimiento	Tipo de Documento	2023	2024	Participación por Aduana 2024	Participación 2024	Variación 2024/2023
Coyhaique	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	171	644	16,5%	0,1%	276,6%
		Reexpediciones	729	672	17,2%	0,1%	-7,8%
		Total Ingreso	900	1.316	33,7%	0,2%	46,2%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	1.604	2.588	66,3%	0,5%	61,3%
		Reexpediciones	0	-	0,0%	0,0%	0,0%
		Total Salida	1.604	2.588	66,3%	0,5%	61,3%
Total Coyhaique			2.504	3.904	100,0%	0,7%	55,9%
Puerto Aysén	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	9	84	16,6%	0,0%	833,3%
		Reexpediciones	378	222	43,9%	0,0%	-41,3%
		Total Ingreso	387	306	60,5%	0,1%	-20,9%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	285	200	39,5%	0,0%	-29,8%
		Reexpediciones	0	-	0,0%	0,0%	0,0%
		Total Salida	285	200	39,5%	0,0%	-29,8%
Total Puerto Aysén			672	506	100,0%	0,1%	-24,7%
Punta Arenas	Ingreso	Solicitud de Traslado a Zona Franca (Z)	6.874	6.491	34,9%	1,2%	-5,6%
		Reexpediciones	4.217	3.811	20,5%	0,7%	-9,6%
		Total Ingreso	11.091	10.302	55,3%	1,9%	-7,1%
	Salida	Solicitud de Registro de Factura (SRF)	10.643	8.257	44,3%	1,5%	-22,4%
		Reexpediciones	372	64	0,3%	0,0%	-82,8%
		Total Salida	11.015	8.321	44,7%	1,5%	-24,5%
Total Punta Arenas			22.106	18.623	100,0%	3,4%	-15,8%
Total Cantidad Operaciones			545.845	545.621		100,0%	0,0%

Fuente: ZOFRI e Informe mensual Aduana Punta Arenas. Las cifras son provisorias, ya que pueden ser modificadas después de su publicación.

Nota: Zonas Francas: Iquique y Punta Arenas; Zonas Francas de Extensión: Arica, Puerto Montt, Coyhaique y Puerto Aysén.

⁽¹⁾:Arica además de ser Zona Franca de Extensión es Zona Franca Industrial.

⁽²⁾:Solo provincia de Palena.

7. Tráfico terrestre

Ingreso de vehículos por región y avanzada fronteriza 2023-2024

(En cantidad de vehículos)

Región	Avanzada	Vehículos 2023			Vehículos 2024			Participación Vehículos 2024	Variación Vehículos 2024/2023
		Automóviles ⁽²⁾	Buses ⁽³⁾	Total	Automóviles ⁽²⁾	Buses ⁽³⁾	Total		
Arica y Parinacota	Visviri	312	-	312	362	1	363	0,0%	16,3%
	Concordia (Chacalluta)	314.871	136.658	451.529	368.523	141.084	509.607	32,6%	12,9%
	Chungará	8.730	5.451	14.181	9.072	5.222	14.294	0,9%	0,8%
Total Arica y Parinacota		323.913	142.109	466.022	377.957	146.307	524.264	33,6%	12,5%
Tarapacá	Cancosa	1	-	1	30	-	30	0,0%	2.900,0%
	Colchane	10.045	5.959	16.004	11.527	9.653	21.180	1,4%	32,3%
Total Tarapacá		10.046	5.959	16.005	11.557	9.653	21.210	1,4%	32,5%
Antofagasta	Ollagüe	4.853	693	5.546	5.623	874	6.497	0,4%	17,1%
	San Pedro de Atacama	21	1	22	13	-	13	0,0%	-40,9%
	Hito Cajón	509	-	509	588	1	589	0,0%	15,7%
	Jama	18.144	853	18.997	21.670	1.007	22.677	1,5%	19,4%
	Sico	-	-	-	-	-	-	0,0%	-
	Socompa	-	-	-	1	-	1	0,0%	-
Total Antofagasta		23.527	1.547	25.074	27.895	1.882	29.777	1,9%	18,8%
Atacama	San Francisco	1.430	17	1.447	2.084	17	2.101	0,1%	45,2%
	Pircas Negras	-	-	-	-	-	-	0,0%	-
Total Atacama		1.430	17	1.447	2.084	17	2.101	0,1%	45,2%
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	9.716	28	9.744	9.649	31	9.680	0,6%	-0,7%
Total Coquimbo		9.716	28	9.744	9.649	31	9.680	0,6%	-0,7%
Valparaíso	Cristo Redentor (Los Libertadores)	218.012	8.901	226.913	261.937	10.096	272.033	17,4%	19,9%
Total Valparaíso		218.012	8.901	226.913	261.937	10.096	272.033	17,4%	19,9%
El Maule	Vergara (Los Queñes)	594	7	601	11	-	11	0,0%	-98,2%
	Pehuenche (El Maule)	12.683	51	12.734	16.371	61	16.432	1,1%	29,0%
Total El Maule		13.277	58	13.335	16.382	61	16.443	1,1%	23,3%
Biobío	Copahue	-	-	-	1	-	1	0,0%	-
	Pichachén (Antuco)	680	10	690	1.009	6	1.015	0,1%	47,1%
Total Biobío		680	10	690	1.010	6	1.016	0,1%	47,2%
La Araucanía	Icalma	23.031	22	23.053	21.196	15	21.211	1,4%	-8,0%
	Pino Hachado (Liucura)	40.483	1.026	41.509	52.820	1.019	53.839	3,4%	29,7%
	Mamuil Malal (Puesco)	69.378	943	70.321	65.917	888	66.805	4,3%	-5,0%
Total La Araucanía		132.892	1.991	134.883	139.933	1.922	141.855	9,1%	5,2%
Los Ríos	Carirriñe	477	-	477	489	-	489	0,0%	2,5%
	Hua hum (Panguipulli)	9.486	55	9.541	7.268	79	7.347	0,5%	-23,0%
Total Los Ríos		9.963	55	10.018	7.757	79	7.836	0,5%	-21,8%
Los Lagos	Cardenal Samoré (Puyehue)	132.149	2.441	134.590	143.269	2.491	145.760	9,3%	8,3%
	Pérez Rosales (Peulla)	106	751	857	74	869	943	0,1%	10,0%
	Futaleufú	40.154	85	40.239	40.288	108	40.396	2,6%	0,4%
	Río Encuentro (Alto Palena)	11.003	13	11.016	10.303	3	10.306	0,7%	-6,4%
	Río Manso (El León) ⁽¹⁾	7	1	8	-	-	-	0,0%	-100,0%
Total Los Lagos		183.419	3.291	186.710	193.934	3.471	197.405	12,6%	5,7%

Continúa en página 89

Región	Avanzada	Vehículos 2023			Vehículos 2024			Participación Vehículos 2024	Variación Vehículos 2024/2023
		Automóviles ⁽²⁾	Buses ⁽³⁾	Total	Automóviles ⁽²⁾	Buses ⁽³⁾	Total		
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Coyhaique Alto	6.216	66	6.282	9.087	115	9.202	0,6%	46,5%
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	50.931	325	51.256	41.053	308	41.361	2,6%	-19,3%
	Huemules	10.261	89	10.350	6.476	47	6.523	0,4%	-37,0%
	Río Frías (Appeleg) ⁽¹⁾	162	-	162	211	-	211	0,0%	30,2%
	Las Pampas (Lago Verde) ⁽¹⁾	153	-	153	166	-	166	0,0%	8,5%
	Ibáñez Pallavicini ⁽¹⁾	1.676	1	1.677	1.556	-	1.556	0,1%	-7,2%
	Roballos (Backer) ⁽¹⁾	875	-	875	879	-	879	0,1%	0,5%
	Pampa Alta ⁽¹⁾	642	-	642	700	1	701	0,0%	9,2%
	Triana ⁽¹⁾	2.274	8	2.282	-	-	-	0,0%	-100,0%
Total Aysén del General C. Ibáñez del Campo		73.190	489	73.679	60.128	471	60.599	3,9%	-17,8%
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dorotea	154.441	698	155.139	133.016	902	133.918	8,6%	-13,7%
	Integración Austral (Monte Aymond)	76.456	1.586	78.042	74.810	1.429	76.239	4,9%	-2,3%
	San Sebastián	51.414	1.344	52.758	51.436	1.251	52.687	3,4%	-0,1%
	Laurita (Casas Viejas)	17.658	175	17.833	3	36	39	0,0%	-99,8%
	Río Bellavista	1	-	1	867	2	869	0,1%	86.800,0%
	Río Don Guillermo	8.829	5.256	14.085	7.868	5.704	13.572	0,9%	-3,6%
Total Magallanes y de la Antártica Chilena		308.799	9.059	317.858	268.000	9.324	277.324	17,8%	-12,8%
Total Ingreso de Vehículos		1.308.864	173.514	1.482.378	1.378.223	183.320	1.561.543	100,0%	5,3%

Fuente: Sistema de Vehículos, Servicio Nacional de Aduanas.

⁽¹⁾: Paso controlado por Carabineros.

⁽²⁾: La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

⁽³⁾: Buses o vehículos de pasajeros.

Salida de vehículos por región y avanzada fronteriza 2023-2024

(En cantidad de vehículos)

Región	Avanzada	Vehículos 2023			Vehículos 2024			Participación Vehículos 2024	Variación Vehículos 2024/2023
		Automóviles ⁽²⁾	Buses ⁽³⁾	Total	Automóviles ⁽²⁾	Buses ⁽³⁾	Total		
Arica y Parinacota	Visviri	285	-	285	291	1	292	0,0%	2,5%
	Concordia (Chacalluta)	318.633	136.584	455.217	375.299	141.509	516.808	33,2%	13,5%
	Chungará	8.607	4.177	12.784	9.071	4.078	13.149	0,8%	2,9%
Total Arica y Parinacota		327.525	140.761	468.286	384.661	145.588	530.249	34,0%	13,2%
Tarapacá	Cancosa	-	-	-	-	-	-	0,0%	-
	Colchane	10.505	7.240	17.745	12.018	10.918	22.936	1,5%	29,3%
Total Tarapacá		10.505	7.240	17.745	12.018	10.918	22.936	1,5%	29,3%
Antofagasta	Ollagüe	4.922	666	5.588	5.477	819	6.296	0,4%	12,7%
	San Pedro de Atacama	33	-	33	2	-	2	0,0%	-93,9%
	Hito Cajón	552	-	552	642	1	643	0,0%	16,5%
	Jama	16.939	829	17.768	20.010	967	20.977	1,3%	18,1%
	Sico	-	-	-	-	-	-	0,0%	-
	Socompa	-	-	-	-	1	1	0,0%	-
Total Antofagasta		22.446	1.495	23.941	26.131	1.788	27.919	1,8%	16,6%
Atacama	San Francisco	1.586	26	1.612	2.222	18	2.240	0,1%	39,0%
	Pircas Negras	-	-	-	-	-	-	0,0%	-
Total Atacama		1.586	26	1.612	2.222	18	2.240	0,1%	39,0%
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	9.305	26	9.331	7.767	31	7.798	0,5%	-16,4%
Total Coquimbo		9.305	26	9.331	7.767	31	7.798	0,5%	-16,4%

Continúa en página 90

CAPÍTULO 8: ANEXOS

Región	Avanzada	Vehículos 2023			Vehículos 2024			Participación Vehículos 2024	Variación Vehículos 2024/2023
		Automóviles ⁽²⁾	Buses ⁽³⁾	Total	Automóviles ⁽²⁾	Buses ⁽³⁾	Total		
Valparaíso	Cristo Redentor (Los Libertadores)	221.827	9.006	230.833	256.492	10.170	266.662	17,1%	15,5%
Total Valparaíso		221.827	9.006	230.833	256.492	10.170	266.662	17,1%	15,5%
El Maule	Vergara (Los Queñes)	882	7	889	2	-	2	0,0%	-99,8%
	Pehuenche (El Maule)	12.915	55	12.970	16.018	64	16.082	1,0%	24,0%
Total El Maule		13.797	62	13.859	16.020	64	16.084	1,0%	16,1%
Biobío	Pichachén (Antuco)	711	10	721	1.100	7	1.107	0,1%	53,5%
Total Biobío		711	10	721	1.100	7	1.107	0,1%	53,5%
La Araucanía	Icalma	25.231	31	25.262	22.554	13	22.567	1,4%	-10,7%
	Pino Hachado (Liucura)	38.741	1.026	39.767	48.973	1.031	50.004	3,2%	25,7%
	Mamuil Malal (Puesco)	72.157	904	73.061	68.674	778	69.452	4,5%	-4,9%
Total La Araucanía		136.129	1.961	138.090	140.201	1.822	142.023	9,1%	2,8%
Los Ríos	Carirriñe	446	-	446	601	-	601	0,0%	34,8%
	Hua hum (Panguipulli)	12.082	96	12.178	8.739	104	8.843	0,6%	-27,4%
Total Los Ríos		12.528	96	12.624	9.340	104	9.444	0,6%	-25,2%
Los Lagos	Cardenal Samoré (Puyehue)	128.054	2.480	130.534	136.727	2.627	139.354	8,9%	6,8%
	Pérez Rosales (Peulla)	107	754	861	76	870	946	0,1%	9,9%
	Futaleufú	40.128	113	40.241	40.404	120	40.524	2,6%	0,7%
	Río Encuentro (Alto Palena)	11.411	13	11.424	10.758	2	10.760	0,7%	-5,8%
	Río Manso (El León) ⁽¹⁾	3	2	5	-	-	-	0,0%	-100,0%
Total Los Lagos		179.703	3.362	183.065	187.965	3.619	191.584	12,3%	4,7%
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Coyhaique Alto	6.526	65	6.591	9.635	119	9.754	0,6%	48,0%
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	52.726	329	53.055	44.023	311	44.334	2,8%	-16,4%
	Huemules	11.759	82	11.841	6.949	52	7.001	0,4%	-40,9%
	Río Frías (Appeleg) ⁽¹⁾	175	-	175	200	-	200	0,0%	14,3%
	Las Pampas (Lago Verde) ⁽¹⁾	152	-	152	152	-	152	0,0%	0,0%
	Ibáñez Pallavicini ⁽¹⁾	1.195	-	1.195	1.084	-	1.084	0,1%	-9,3%
	Roballos (Backer) ⁽¹⁾	1.012	-	1.012	1.092	-	1.092	0,1%	7,9%
	Pampa Alta ⁽¹⁾	694	-	694	594	1	595	0,0%	-14,3%
Total Aysén del General C. Ibáñez del Campo		76.179	487	76.666	63.729	483	64.212	4,1%	-16,2%
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dorotea	154.560	442	155.002	133.782	696	134.478	8,6%	-13,2%
	Integración Austral (Monte Aymond)	74.246	1.583	75.829	73.077	1.415	74.492	4,8%	-1,8%
	San Sebastián	50.894	1.348	52.242	49.693	1.265	50.958	3,3%	-2,5%
	Laurita (Casas Viejas)	18.791	177	18.968	3	35	38	0,0%	-99,8%
	Río Bellavista	3	-	3	921	-	921	0,1%	30.600,0%
Total Magallanes y de la Antártica Chilena		308.911	9.065	317.976	266.827	9.340	276.167	17,7%	-13,1%
Total Salida de Vehículos		1.321.152	173.597	1.494.749	1.374.473	183.320	1.558.425	100,0%	4,3%

Fuente: Sistema de Vehículos, Servicio Nacional de Aduanas.

⁽¹⁾: Paso controlado por Carabineros.

⁽²⁾: La categoría de automóviles corresponde a aquellos vehículos particulares tales como autos, jeep y demás vehículos livianos para el transporte de personas.

⁽³⁾: Buses o vehículos de pasajeros.

Ingreso de camiones y carga por región y avanzada fronteriza 2023-2024

(En cantidad de camiones)

Región	Avanzada	2023		2024		Participación Camiones 2024	Variación Camiones 2024/2023	Participación Carga 2024	Variación Carga 2024/2023
		Camiones	Carga (T)	Camiones	Carga (T)				
Arica y Parinacota	Visviri	315	145	20	2	0,0%	-93,7%	0,0%	-98,6%
	Concordia (Chacalluta)	44.063	509.123	42.952	492.779	8,0%	-2,5%	5,1%	-3,2%
	Chungará	110.138	1.801.356	95.559	1.583.341	17,8%	-13,2%	16,2%	-12,1%
Total Arica y Parinacota		154.516	2.310.624	138.531	2.076.122	25,9%	-10,3%	21,3%	-10,1%
Tarapacá	Cancosa	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
	Colchane	35.902	265.081	31.078	276.981	5,8%	-13,4%	2,8%	4,5%
Total Tarapacá		35.902	265.081	31.078	276.981	5,8%	-13,4%	2,8%	4,5%
Antofagasta	Ollagüe	17.351	215.830	13.347	265.825	2,5%	-23,1%	2,7%	23,2%
	San Pedro de Atacama	855	-	626	1.014	0,1%	-26,8%	0,0%	-
	Hito Cajón	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
	Jama	21.416	247.247	21.343	338.423	4,0%	-0,3%	3,5%	36,9%
	Sico	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
Total Antofagasta		39.622	463.077	35.316	605.263	6,6%	-10,9%	6,2%	30,7%
Atacama	San Francisco	23	197	22	289	0,0%	-4,3%	0,0%	46,7%
Total Atacama		23	197	22	289	0,0%	-4,3%	0,0%	46,7%
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	-	-	1	8	0,0%	-	0,0%	-
Total Coquimbo		-	-	1	8	0,0%	-	0,0%	-
Valparaíso	Cristo Redentor (Los Libertadores)	183.485	4.081.774	206.603	4.683.637	38,6%	12,6%	48,1%	14,7%
Total Valparaíso		183.485	4.081.774	206.603	4.683.637	38,6%	12,6%	48,1%	14,7%
El Maule	Pehuenche (El Maule)	26	364	142	388	0,0%	446,2%	0,0%	6,7%
Total El Maule		26	364	142	388	0,0%	446,2%	0,0%	6,7%
Biobío	Copahue	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
	Pichachén (Antuco)	-	-	3	-	0,0%	-	0,0%	-
Total Biobío		-	-	3	-	0,0%	-	0,0%	-
La Araucanía	Icalma	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
	Pino Hachado (Liucura)	21.718	533.652	21.006	568.723	3,9%	-3,3%	5,8%	6,6%
Total La Araucanía		21.718	533.652	21.006	568.723	3,9%	-3,3%	5,8%	6,6%
Los Ríos	Carirriñe	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
	Hua hum (Panguipulli)	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
Total Los Ríos		-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
Los Lagos	Cardenal Samoré (Puyehue)	16.213	173.166	16.748	176.077	3,1%	3,3%	1,8%	1,7%
	Pérez Rosales (Peulla)	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
	Futaleufú	11	100	13	131	0,0%	18,2%	0,0%	31,4%
	Río Encuentro (Alto Palena)	1	1	-	-	0,0%	-100,0%	0,0%	-100,0%
	Río Manso (El León) ⁽¹⁾	-	-	3	16	0,0%	-	0,0%	-
Total Los Lagos		16.225	173.267	16.764	176.224	3,1%	3,3%	1,8%	1,7%
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Coyhaique Alto	101	1.567	173	2.037	0,0%	71,3%	0,0%	30,0%
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	420	9.189	405	8.792	0,1%	-3,6%	0,1%	-4,3%
	Huemules	6.488	106.228	6.308	129.531	1,2%	-2,8%	1,3%	21,9%
	Ibañez Pallavicini	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
Total Aysén del General C. Ibáñez del Campo		7.009	116.983	6.886	140.360	1,3%	-1,8%	1,4%	20,0%

Continúa en página 92

CAPÍTULO 8: ANEXOS

Región	Avanzada	2023		2024		Participación Camiones 2024	Variación Camiones 2024/2023	Participación Carga 2024	Variación Carga 2024/2023
		Camiones	Carga (T)	Camiones	Carga (T)				
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dorotea	134	1.843	141	1.445	0,0%	5,2%	0,0%	-21,6%
	Integración Austral (Monte Aymond)	58.140	797.383	47.271	771.475	8,8%	-18,7%	7,9%	-3,2%
	San Sebastián	45.422	581.059	31.671	443.656	5,9%	-30,3%	4,6%	-23,6%
	Laurita (Casas Viejas)	24	553	-	-	0,0%	-100,0%	0,0%	-100,0%
	Río Don Guillermo	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
Total Magallanes y de la Antártica Chilena		103.720	1.380.838	79.083	1.216.576	14,8%	-23,8%	12,5%	-11,9%
Total Ingreso de Camiones y Carga		562.246	9.325.857	535.435	9.744.570	100,0%	-4,8%	100,0%	4,5%

Fuente: Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE) y Síntesis Mensual de Tráfico Terrestre, Servicio Nacional de Aduanas.
(T) Toneladas.

Nota: Los datos de carga (T) son presentados sin decimales, no obstante para la suma del total nacional han sido considerados.

⁽¹⁾: Paso controlado por Carabineros.

Salida de camiones y carga por región y avanzada fronteriza 2023-2024 (En cantidad de camiones)

Región	Avanzada	2023		2024		Participación Camiones 2024	Variación Camiones 2024/2023	Participación Carga 2024	Variación Carga 2024/2023
		Camiones	Carga (T)	Camiones	Carga (T)				
Arica y Parinacota	Visviri	109	1.677	205	3.093	0,0%	88,1%	0,1%	84,4%
	Concordia (Chacalluta)	39.747	345.141	38.926	329.708	7,4%	-2,1%	5,8%	-4,5%
	Chungará	89.083	1.359.937	79.722	1.177.558	15,2%	-10,5%	20,8%	-13,4%
Total Arica y Parinacota		128.939	1.706.755	118.853	1.510.358	22,7%	-7,8%	26,7%	-11,5%
Tarapacá	Cancosa	1	-	5	-	0,0%	400,0%	0,0%	-
	Colchane	60.720	1.129.403	49.303	915.124	9,4%	-18,8%	16,1%	-19,0%
Total Tarapacá		60.721	1.129.403	49.308	915.124	9,4%	-18,8%	16,1%	-19,0%
Antofagasta	Ollagüe	16.009	245.100	12.464	99.564	2,4%	-22,1%	1,8%	-59,4%
	San Pedro de Atacama	1.987	27.868	809	14.724	0,2%	-59,3%	0,3%	-47,2%
	Hito Cajón	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
	Jama	15.848	203.095	16.527	210.847	3,2%	4,3%	3,7%	3,8%
	Sico	9	159	17	161	0,0%	88,9%	0,0%	1,4%
Total Antofagasta		33.853	476.222	29.817	325.296	5,7%	-11,9%	5,7%	-31,7%
Atacama	San Francisco	340	5.386	25	543	0,0%	-92,6%	0,0%	-89,9%
Total Atacama		340	5.386	25	543	0,0%	-92,6%	0,0%	-89,9%
Coquimbo	Agua Negra (Rivadavia)	2	50	1	-	0,0%	-50,0%	0,0%	-100,0%
Total Coquimbo		2	50	1	-	0,0%	-50,0%	0,0%	-100,0%
Valparaíso	Cristo Redentor (Los Libertadores)	174.028	1.149.964	197.127	1.355.653	37,6%	13,3%	23,9%	17,9%
Total Valparaíso		174.028	1.149.964	197.127	1.355.653	37,6%	13,3%	23,9%	17,9%
El Maule	Pehuenche (El Maule)	528	22	373	9	0,1%	-29,4%	0,0%	-59,5%
Total El Maule		528	22	373	9	0,1%	-29,4%	0,0%	-59,5%
Biobío	Copahue	3	-	1	7	0,0%	-66,7%	0,0%	-
	Pichachén (Antuco)	-	-	8	5	0,0%	-	0,0%	-
Total Biobío		3	-	9	12	0,0%	200,0%	0,0%	-
La Araucanía	Icalma	2	-	-	-	0,0%	-100,0%	0,0%	-
	Pino Hachado (Liucura)	23.320	168.222	23.080	164.903	4,4%	-1,0%	2,9%	-2,0%
Total La Araucanía		23.322	168.222	23.080	164.903	4,4%	-1,0%	2,9%	-2,0%
Los Ríos	Carirriñe	2	39	-	-	0,0%	-100,0%	0,0%	-100,0%
	Hua hum (Panguipulli)	-	-	1	-	0,0%	-	0,0%	-
Total Los Ríos		2	39	1	-	0,0%	-50,0%	0,0%	-100,0%

Continúa en página 93

Región	Avanzada	2023		2024		Participación Camiones 2024	Variación Camiones 2024/2023	Participación Carga 2024	Variación Carga 2024/2023
		Camiones	Carga (T)	Camiones	Carga (T)				
Los Lagos	Cardenal Samoré (Puyehue)	20.714	271.432	21.620	280.174	4,1%	4,4%	4,9%	3,2%
	Pérez Rosales (Peulla)	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
	Futaleufú	107	111	372	234	0,1%	247,7%	0,0%	110,6%
	Río Encuentro (Alto Palena)	1	-	2	-	0,0%	100,0%	0,0%	-
	Río Manso (El León) ⁽¹⁾	1	-	-	-	0,0%	-100,0%	0,0%	-
Total Los Lagos		20.823	271.543	21.994	280.408	4,2%	5,6%	4,9%	3,3%
Aysén del General C. Ibáñez del Campo	Coyhaique Alto	119	150	306	450	0,1%	157,1%	0,0%	200,0%
	Río Jeinemeni (Chile Chico)	375	1.215	403	1.795	0,1%	7,5%	0,0%	47,8%
	Huemules	5.148	24.745	4.718	28.108	0,9%	-8,4%	0,5%	13,6%
	Ibañez Pallavicini	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
Total Aysén del General C. Ibáñez del Campo		5.642	26.110	5.427	30.353	1,0%	-3,8%	0,5%	16,3%
Magallanes y de la Antártica Chilena	Dorotea	123	25	133	437	0,0%	8,1%	0,0%	1.614,6%
	Integración Austral (Monte Aymond)	53.755	818.763	46.450	580.178	8,9%	-13,6%	10,2%	-29,1%
	San Sebastián	38.219	846.471	31.841	503.995	6,1%	-16,7%	8,9%	-40,5%
	Laurita (Casas Viejas)	13	-	-	-	0,0%	-100,0%	0,0%	-
	Río Don Guillermo	-	-	-	-	0,0%	-	0,0%	-
Total Magallanes y de la Antártica Chilena		92.110	1.665.259	78.424	1.084.609	15,0%	-14,9%	19,1%	-34,9%
Total Salida de Camiones y Carga		540.313	6.598.976	524.439	5.667.268	100,0%	-2,9%	100,0%	-14,1%

Fuente: Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre (SIROTE) y Síntesis Mensual de Tráfico Terrestre, Servicio Nacional de Aduanas.
(T) Toneladas.

Nota: Los datos de carga (T) son presentados sin decimales, no obstante para la suma del total nacional han sido considerados.

⁽¹⁾: Paso controlado por Carabineros.



ADUANAS

ADUANAS

Glosario de Términos

- **ADVALOREM** : Corresponde al derecho Advalorem sin considerar las rebajas generadas por las bandas de precios.
- **CIF**: Incoterm que significa que el vendedor debe hacer el despacho de la mercancía para su exportación y pagar los Costos y el Flete necesario para transportarla al destino indicado y también debe contratar un seguro marítimo para la mercancía del comprador. (Transporte marítimo)
- **COURIER**: ver Empresas de envíos de entrega rápida.
- **DECLARACIÓN DE INGRESO (DIN)**: Documento mediante el cual se formaliza una destinación aduanera, el que deberá indicar la clase o modalidad de la destinación de que se trate.
- **DERECHOS ARANCELARIOS DE ADUANA**: Derechos establecidos en el Arancel Aduanero y/o en la legislación nacional, que gravan a las mercancías que entran al territorio nacional o que salen de él. Estos pueden consistir en: a) **Derecho Ad-Valorem**: Tributo que grava la importación de mercancías y que se fija en proporción a su valor aduanero; b) **Derecho Específico**: Tributo que grava la importación de mercancías en una cantidad fija de dinero, que se determina en base a una unidad de medida, ya sea kilogramo, tonelada, litro, docena, metro, etc.; c) **Sobretasas Arancelarias**: Derechos compensatorios, Antidumping y d) **Recargos por importación de mercancía usada**.
- **DOCUMENTO DE INGRESO A ZONA FRANCA**: Documento aduanero a través del cual son ingresadas mercancías extranjeras a Zona Franca, las cuales pueden permanecer depositadas por un plazo establecido, período en el cual deberá efectuarse el pago de los gravámenes que correspondan.
- **DOCUMENTO DE SALIDA DE ZONA FRANCA**: Declaración de Salida de Zona Franca de mercancía extranjera reexpedida a otra Zona Franca nacional, a otra zona de tratamiento aduanero especial o al extranjero.
- **DOCUMENTO ÚNICO DE SALIDA (DUS)**: Es el documento mediante el cual se presentan las mercancías, ante el Servicio Nacional de Aduanas, para su posterior embarque al exterior.
- **EXPORTACIÓN**: Salida legal de mercancías nacionales o nacionalizadas para su uso o consumo en el exterior.
- **FOB**: Incoterm que se usa cuando el vendedor se responsabiliza de colocar la mercancía a bordo de una nave en el puerto indicado en el contrato de venta.
- **IMPORTACIÓN**: Introducción legal de mercancía extranjera para su uso o consumo en el país.
- **MACROZONA**: Se refiere a una región geográfica más amplia que agrupa varias regiones de nuestro país. Se compone de la macrozona norte, centro y sur.
- **MERCANCÍA**: Todos los bienes corporales muebles, sin excepción alguna.
- **SOLICITUD DE REGISTRO DE FACTURA (SRF)**: Documento aduanero que ampara la venta de mercancías desde Zona Franca a la Zona Franca de Extensión, supone su traslado desde el perímetro de la Zona Franca a su destino final en la Zona Franca de Extensión.
- **SUBREI**: Subsecretaría Relaciones Económicas Internacionales.
- **SOLICITUD DE TRASLADO A ZONA FRANCA (Z)**: Documento de ingreso de mercancías a Zona Franca desde cualquier origen.
- **ZONA FRANCA**: Área o porción unitaria de territorio perfectamente deslindado y próximo a un puerto o aeropuerto amparado por presunción de extraterritorialidad aduanera.
- **ZONA FRANCA DE EXTENSIÓN**: Corresponden a la ciudad o región situada inmediatamente adyacente a la Zona Franca Primaria.

Listado de abreviaturas

- **AAEE** = Acuerdo de Asociación Económica Estratégica.
- **AAPC** = Acuerdo de Asociación Político Comercial.
- **ALADI** = Asociación Latinoamericana de Integración.
- **CIF** = Cost, Insurance and Freight (Costo, Seguro y Flete).
- **CPTPP** = Tratado Integral y Progresista Transpacífico
- **DIN** = Declaración de Ingreso.
- **DIPRES** = Dirección de Presupuestos.
- **DL** = Decreto Ley.
- **DUS** = Documento Único de Salida.
- **FOB** = Free On Board (Libre a Bordo).
- **IVA** = Impuesto al Valor Agregado.
- **MERCOSUR** = Mercado Común del Sur.
- **MM US\$** = Millones de Dólares Estadounidenses.
- **PIB** = Producto Interno Bruto.
- **SII** = Servicio de Impuestos Internos.
- **SIROTE**: Sistema de Registro de Operaciones de Transporte Terrestre.
- **SRF** = Solicitud de Registro de Factura.
- **T** = Toneladas.
- **TLC** = Tratado de Libre Comercio.
- **US\$** = Dólar Estadounidense.
- **Z** = Solicitud de Traslado a Zona Franca.
- **ZOFRI** = Zona Franca Iquique.



Gobierno de Chile

CHILE
ADUANAS
CUSTOMS



Anuario ESTADÍSTICO

Servicio Nacional de Aduanas
2024

CONTENIDOS

Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos
Departamento de Estudios
Dirección Nacional de Aduanas

EDICIÓN

Unidad de Análisis Estadísticos y Económicos
Departamento de Estudios
Unidad de Relaciones Institucionales y Comunicaciones
Departamento Secretaría General
Dirección Nacional de Aduanas



AduanaCL



AduanasdeChile



AduanasdeChile



AduanasdeChile